



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 14. april 2014  
J. nr. 2014-946

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. marts 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 136 - Forslag til lov om ændring af lov om trafikselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 17:**

Ministeren bedes redegøre for, hvordan det økonomiske grundlag sikres for de rene pendlerruter, hvor en kommunal bus (næsten) udelukkende betjener pendlere fra andre kommuner, samt at den pågældende kommune ikke nedlægger ruten, f.eks. i forbindelse med en sparerunde eller et budgetforlig.

**Svar:**

Lovforslagets forslag om en ændret finansieringsmodel på Sjælland samt om, at der skal udarbejdes et strategisk grundlag indeholdende flerårige budgetter for busdriften har potentiel betydning for pendlerruter som omtalt i spørgsmålet.

Hensigten med ændringen af finansieringsmodellen på Sjælland er bl.a. at overflytte ansvaret for en række ruter, der går igennem flere kommuner, fra kommunerne til Region Hovedstaden og Region Sjælland, da sådanne ruter vurderes at have regional karakter og derfor bør varetages af regionerne.

Det er ikke konkret fastlagt hvilke ruter, det drejer sig om. Dette skal fastsættes af trafikselskabet efter forhandling med de to regioner og de deltagende kommuner. Ved regionens overtagelse af en sådan rute, vil det ikke længere være de enkelte kommuner, der ud fra et snævert kommunalt hensyn vurderer, om ruten skal opretholdes, men derimod den pågældende region.

Med forslaget om, at trafikselskabernes trafikplaner skal indeholde et strategisk grundlag med flerårige budgetter for busdriften, er det endvidere hensigten, at der skal fastlægges et grundlæggende net af ruter, herunder en beskrivelse af kørsels- og betjeningsomfang, som regioner og kommuner så vidt som muligt har lagt sig fast på, og som de som udgangspunkt ikke på kort sigt ændrer.

Hermed elimineres noget af den usikkerhed, der opstår ved, at der årligt lægges nye budgetter, der betyder, at busruter, f.eks. pendlerruter, kan nedlægges med



kort varsel. Kommunernes og regionernes 1-årige budgetplanlægning vil dog fortsat være det bærende element i økonomien for busdriften. Det kan derfor ikke udelukkes, at kommunernes eller regionernes økonomi nødvendiggør, at der nedlægges ruter, der indgår i det strategiske grundlag.

Det er et grundlæggende princip, at det er kommuner og regioner der beslutter hvilke ruter der skal køre, og det er kommuner og regioner, der finansierer bus-trafikken. Det har derfor aldrig – heller ikke med de gældende regler i lov om trafikkselskaber – været muligt fra statens side at sikre, at bestemte ruter, herunder pendlerruter, bevares. Kommuner og regioner har som bekendt, inden for lovens rammer, selvbestemmelse.

Men lovforslaget skaber på flere punkter forbedringer i forhold til at sikre stabilitet i rutenettet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke