



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 3. marts 2014  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Caroline Elmberg  
Sagsnr.: 2014-0037-0065  
Dok.: 1064321

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 6 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod kørsel i påvirket tilstand m.v.) (L 113), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 6. februar 2014.

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 6 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod kørsel i påvirket tilstand m.v.) (L 113) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 5. februar 2014 fra Svend og Lillian Drews, jf. L 113 - bilag 4.”

**Svar:**

1. Svend og Lillian Drews har i henvendelsen af 5. februar 2014 til Folketingets Retsudvalg anført bl.a., at den foreslåede udvidelse af brugen af obligatorisk konfiskation i tilfælde af spiritus- og narkokørsel ikke er tilstrækkelig. Svend og Lillian Drews foreslår, at der i stedet skal ske konfiskation i et førstegangstilfælde, hvis en person har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en promille på 1,20 eller derover (frem for 2,00 promille eller derover som foreslået). De foreslår endvidere, at der skal ske konfiskation i gentagelsestilfælde, hvis en person har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en promille på 0,8 eller derover (frem for 1,20 eller derover som foreslået). De foreslår herudover, at der skal ske en midlertidig inddragelse af bilen (f.eks. i 3 måneder) i gentagelsestilfælde, hvis en person har gjort sig skyldig i spirituskørsel med en promille på 0,5 eller derover, og at genudlevering af bilen kun kan ske mod betaling for den skete opbevaring. Endelig foreslår Svend og Lillian Drews, at alle biler – uanset ejerskab – skal kunne konfiskeres, hvis betingelserne herfor i færdselsloven er opfyldt.

2. Som anført i den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 5 vedrørende lovforslaget har Justitsministeriet i november 2013 lanceret en ny strategi mod spiritus- og narkobilisme bl.a. med det formål at opnå en reduktion i antallet af dræbte i trafikken. Strategien omfatter bl.a. et forslag til skærpeelse af færdselslovens regler om konfiskation af køretøjet, hvis man kører spiritus- eller narkopåvirket, og et forslag om at skabe mulighed for straksfratagelse af køretøjet.

Efter Justitsministeriets opfattelse bør spiritus- og narkokørsel i endnu højere grad end i dag kunne medføre konfiskation af spiritus- eller narkobilens køretøj som en effektiv og konsekvent reaktion over for disse alvorlige færdselslovsovertrædelser. En udvidet brug af obligatorisk konfiskation vil – i sammenhæng med en tilsvarende udvidet adgang til beslaglæggelse som en konsekvens heraf – kunne medvirke til at undgå, at de pågældende på ny begår overtrædelse af færdselsloven, jf. pkt. 4.3.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Reglerne om konfiskation er med de foreslåede ændringer af færdselslovens § 133 a (lovforslagets § 1, nr. 20-30) blevet markant udvidet.

Efter Justitsministeriets opfattelse er det på den anden side vigtigt, at der er en fornuftig balance mellem karakteren af den begåede lovovertrædelse og de hermed forbundne retsfølger. Ministeriet finder på den baggrund, at reglerne for konfiskation ved spiritus- eller narkokørsel ikke bør skærpes yderligere, end der med lovforslaget er lagt op til.

For så vidt angår det anførte om konfiskation i tilfælde, hvor personen, der gør sig skyldig i spiritus- eller narkokørsel, ikke selv er ejer af bilen, kan Justitsministeriet henvise til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 2 vedrørende lovforslaget.