



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 3. marts 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Thode Hansen
Sagsnr.: 2014-0037-0065
Dok.: 1056480

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod kørsel i påvirket tilstand m.v.) (L113), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 31. januar 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Karen Hækkerup

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Skærpet indsats mod kørsel i påvirket tilstand m.v.) (L 113) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvor mange køretøjer er blevet konfiskeret de sidste tre år fordelt på de forskellige muligheder, der er i lovgivningen for konfiskation?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”1. Rigsadvokaten er ikke gennem politiets sagsstyringssystem (POLSAS) i besiddelse af statistiske oplysninger om, hvor mange biler der bliver konfiskeret.

Det er derimod muligt i POLSAS at trække oplysninger om, hvor mange motorkøretøjer der er blevet beslaglagt med henblik på konfiskation i forbindelse med en straffesag.

Rigsadvokaten har til brug for besvarelsen af det stillede spørgsmål indhentet dataudtræk i POLSAS om antallet af beslaglæggelser af motorkøretøjer med henblik på konfiskation inden for de seneste tre år. Det bemærkes i denne forbindelse, at det ikke er muligt i systemet at trække oplysninger om, hvorledes beslaglæggelserne fordeler sig på de forskellige muligheder, der er i lovgivningen for konfiskation, herunder om beslaglæggelse sker med henblik på konfiskation efter færdselslovens § 133 a.

På baggrund af registreringerne i politiets sagsstyringssystem kan jeg oplyse, at politiet og anklagemyndigheden i årene 2011-2013 har registreret følgende:

	2011	2012	2013
Beslaglæggelse af motorkøretøj med henblik på konfiskation	64	1.618	1.538
Beslaglæggelse af lille eller stor knallert med henblik på konfiskation	50	164	264

Det bemærkes, at ovennævnte tal er dynamiske data, der kan ændre sig over tid, idet der efterfølgende kan foretages rettelser på grund af indtastningsfejl, forsinkede opdateringer og nye afgørelser mv.

Det bemærkes endvidere, at årsagen til det lave antal registreringer i 2011 formentlig er, at flere af politikredsene først i 2012 begyndte at registrere sager på den gerningskode, der vedrører beslaglæggelse af køretøj med henblik på konfiskation.

Endvidere blev ordningen i færdselslovens § 133 a med obligatorisk konfiskation yderligere udvidet ved lov nr. 184 af 8. marts 2011 til også at omfatte overtrædelse af reglerne om kørsel uden at have erhvervet kørekort og kørsel i frakendelsestiden for en ubetinget frakendelse af førerretten. Loven trådte i kraft 1. januar 2012. Dette kan have betydning for antallet af beslaglæggelser med henblik på konfiskation i årene 2012-2013.

2. Jeg har endvidere til brug for besvarelsen af det stillede spørgsmål anmodet politikredsene om en udtalelse om, hvor mange køretøjer der er blevet konfiskeret i løbet af de seneste tre år, eventuelt i form af et skøn over, hvor mange køretøjer der bliver konfiskeret.

På baggrund af udtalelserne fra politikredsene er det umiddelbart min opfattelse, at størstedelen af de beslaglagte køretøjer bliver konfiskeret i forbindelse med en dom for overtrædelse af f.eks. færdselsloven.

Politiet vil altid inden en beslaglæggelse vurdere, om køretøjet kan forventes at blive konfiskeret i forbindelse af straffesagen. Betingelserne for at foretage beslaglæggelse følger af retsplejelovens § 802, stk. 2, nr. 2, hvorefter genstande, som en mistænkt har rådighed over, kan beslaglægges, såfremt der er grund til at antage, at genstanden bør konfiskeres. Afgørelse om beslaglæggelse træffes af politiet, såfremt den, som indgribet retter sig imod, meddeler skriftligt samtykke til politiet, jf. retsplejelovens § 806, stk. 8. Hvis ejeren ikke ønsker at meddele sit samtykke til beslaglæggelsen, indbringes sagen for retten, der træffer afgørelse om, hvorvidt betingelserne for beslaglæggelsen er opfyldt.

Hvis der ikke sker konfiskation af et beslaglagt køretøj, kan det f.eks. skyldes, at køretøjet af politiet er blevet genudleveret, fordi det har vist sig, at mistænkte ikke var ejer af køretøjet. Hvis den pågældende bliver frifundet for det forhold, der begrundede beslaglæggelsen, vil der heller ikke være grundlag for konfiskation af køretøjet.

Afslutningsvist kan jeg oplyse, at flere af politikredsene har oplyst, at det er deres vurdering, at langt den overvejende del af køretøjerne bliver konfiskeret med hjemmel i bestemmelserne om obligatorisk konfiskation i færdselslovens § 133 a, stk. 2-4, herunder hovedsagelig § 133 a, stk. 4. Det følger af

denne bestemmelse, at der skal ske konfiskation i de tilfælde, hvor føreren tre gange inden for tre år har kørt bil, uanset at vedkommende ikke havde erhvervet kørekort eller var frataget førerretten.”