



JUSTITSMINISTERIET

Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 2. juni 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Marianne Møller Halk-
jær
Sagsnr.: 2014-0038-0028
Dok.: 1179646

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1 (B 72), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 21. maj 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V), Kim Christiansen (DF) og Villum Christensen (LA).

Karen Hækkerup

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1 (B 72) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af den 20. maj 2014 fra MC Touring Club Danmark, jf. B 72 - bilag 1.”

Svar:

1. Der peges i henvendelsen af 20. maj 2014 fra MC Touring Club Danmark bl.a. på, at aldersgrænsen på 18 år for erhvervelse af kørekort til kategori A1 (lille motorcykel) og den deraf følgende aldersgrænse på 20 år for erhvervelse af kørekort til kategori A2 (mellemstor motorcykel) er uhensigtsmæssig i forhold til unge, som af økonomiske eller andre årsager har valgt at køre motorcykel i stedet for bil.

2. De danske regler om kørekort er i vidt omfang en implementering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort (tredje kørekortdirektiv), som skulle anvendes fra den 19. januar 2013. Tredje kørekortdirektiv indeholder en række nye obligatoriske aldersbetingelser for erhvervelse af kørekort, der adskiller sig fra de tidligere gældende aldersbetingelser. En række af de aldersbetingelser, som er fastsat i tredje kørekortdirektiv, kan fraviges af medlemsstaterne. Dette gælder bl.a. alderskravene for erhvervelse af kørekort til motorcykel, jf. direktivets artikel 4, stk. 6, litra c.

Før den 19. januar 2013 skulle man i Danmark være fyldt 18 år for at føre lille motorcykel, og aldersgrænsen for at føre stor motorcykel var 20 år, hvis føreren havde to års erfaring som fører af lille motorcykel. Hvis føreren ikke havde 2 års erfaring med lille motorcykel, var aldersgrænsen 21 år. Der henvises herved til § 15, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 439 af 14. maj 2012 om kørekort (den tidligere gældende kørekortbekendtgørelse).

Tredje kørekortdirektiv indeholder i artikel 4, stk. 3, regler om alderskrav for erhvervelse af kørekort til motorcykel og fastsætter som udgangspunkt aldersgrænsen for A1 (lille motorcykel) til 16 år, aldersgrænsen for A2 (mellemstor motorcykel) til 18 år og aldersgrænsen for A (stor motorcykel) til 20 år. For stor motorcykel (A) er det i givet fald påkrævet, at man har mindst 2 års erfaring med kørsel på mellemstor motorcykel. I modsat fald er alderskravet 24 år.

Som nævnt kan medlemsstaterne i medfør af artikel 4, stk. 6, litra c, nationalt vælge at hæve aldersgrænsen for kategori A1 (lille motorcykel) til 17 eller 18 år.

3. Den tidligere regering besluttede i forbindelse med implementeringen af tredje kørekortdirektiv at fastholde den gældende aldersgrænse på 18 år for erhvervelse af kørekort til lille motorcykel. Beslutningen om at fastholde aldersgrænsen på 18 år blev tilkendegivet ved Justitsministeriets besvarelse af 16. november 2010 på spørgsmål nr. 8 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Implementering af dele af tredje kørekortdirektiv – ændring af gyldighedstiden for kørekort).

Fastsættelsen af aldersgrænsen på 18 år for kørekort til kategori A1 skete dengang ud fra hensynet til færdselssikkerheden.

Rådet for Sikker Trafik og Rigspolitiet har efterfølgende i forbindelse med behandlingen af beslutningsforslag nr. B 72 af 28. marts 2014 frarådet, at man nedsætter aldersgrænsen til 16 år. For så vidt angår Justitsministeriets overvejelser i den forbindelse henvises til justitsministerens tale under Folketingets 1. behandling af beslutningsforslag nr. B 72 den 26. maj 2014.

4. I overensstemmelse med direktivets krav om trinvis adgang til erhvervelse af motorcykelkørekort er aldersgrænsen for erhvervelse af kørekort til kategori A2 (mellemstor motorcykel) fastsat til 20 år, hvorefter man efter to års erfaring med den mellemstore motorcykel – dvs. tidligst som 22-årig – kan erhverve kørekort til kategori A (stor motorcykel) (24 år uden erfaring).

Det er korrekt – som anført i henvendelsen fra MC Touring Club Danmark – at unge, som har taget motorcykelkørekort i et andet EU- eller EØS-land har mulighed for at føre kategori A1 motorcykel i Danmark fra det fyldte 16. år.

Udstedelse af kørekort i et andet EU- eller EØS-land kræver imidlertid, at personen har sædvanlig bopæl i det pågældende land. Sædvanlig bopæl forstås i den sammenhæng det sted, hvor man sædvanligvis opholder sig, hvilket vil sige mindst 185 dage om året.

Det er således ikke muligt efter EU-reglerne at tage et kørekort i f.eks. Tyskland eller Sverige, mens man stadig bor og opholder sig i Danmark.

