



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. oktober 2014
J. nr. 2014-3298

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. august 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 926:

Med henvisning til artikel i Ingeniøren 13/8-14: "Staten går glip af IC4-rabat på 380 millioner kroner" bedes ministeren redegøre for status for realisering af den 1/2 mia. kr. rabat på reservedele til IC4-tog, som DSB aftalte med AnsaldoBreda i 2009. Herunder ønskes oplyst, hvor stor en del af DSB's hidtidige rabatkøb af reservedele til IC4/IC2-tog, der er spildt, såfremt det besluttes at udrangere de upålidelige IC4/IC2-tog.

Svar:

Jeg har indhentet en redegørelse fra DSB, som oplyser følgende:

Aftalen om rabat på indkøb af materialer hos AnsaldoBreda eller en af Finmeccanica 100 % ejet virksomhed blev indgået med forliget i 2009. Aftalen udløb den 31. december 2012, men da togleverancen fortsat var forsinket, genforhandlede DSB rabatorrdningen med AnsaldoBreda i aftalen i 2012, således at den blev videreført og knyttet til den ultimative slutdato for leverancen af togsættene. DSB sikrede sig derved anvendelse af rabatorrdningen frem til den 30. september 2013.

DSB købte frem til denne dato reservedele og supplerende materialer for knap 240 mio. kr. 90-95 % af det indkøbte er beregnet specifikt til IC4/IC2.

Det er DSB's opfattelse, at de foretagne indkøb er udtryk for fornuftig lagerførelse. En yderligere realisering af rabatten ville, efter DSB's vurdering, have indebåret en unødigt risiko for, at DSB havde købt reservedele, som ikke ville finde anvendelse. Reservedele, som DSB fortsat skulle betale halvdelen af listepriisen for.

I lyset heraf var og er det fortsat DSB's vurdering, at det ikke havde været den bedst mulige anvendelse af virksomhedens og dermed samfundets ressourcer, hvis DSB havde stiftet ny gæld for at indkøbe reservedele med henblik på at realisere den fulde rabat.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke