



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. september 2014
J. nr. 2014-3106

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 908:

Kan ministeren bekræfte, at der er planer om at nedlægge nattoget, der udgår fra København med Basel, Köln/Amsterdam og Prag som destinationer med virkning fra køreplansskiftet i december 2014? I bekræftende fald bedes ministeren oplyse a) om han finder, at dette er en hensigtsmæssigt udvikling i lyset af det overordnede mål i EU om styrkelse af den grænseoverskridende jernbanetransport i de kommende år? b) om han mener, at en sådan udvikling harmonerer med anlæggelse af den faste Femern-forbindelse, der bl.a. skal styrke den grænseoverskridende togtransport i Europa? c) om han vil tage initiativer, der kan lede frem til at man dropper planerne om at nedlægge en værdsat togforbindelse fra København til det centrale Europa?

Svar:

Det internationale nattog mellem København og Padborg vil falde bort fra den nye køreplan i december 2014, idet det tyske jernbaneselskab Deutsche Bahn, som kører toget - og i praksis også på dansk strækning - har meddelt, at man generelt planlægger at indstille al nattogskørsel over hele Europa.

Nattogsforbindelsen er formentlig værdsat, men desværre ikke i et omfang så det kan dække omkostningerne. Alene på den danske del af strækningen koster det DSB 16 mio. kr. årligt at drive én nattogsafgang hver dag i hver retning. Dette svarer til et årligt tilskud pr. rejse i størrelsesordenen 93 kr. alene fra dansk side, idet nattoget i 2013 havde i alt 171.665 rejser mellem København og togets destinationer i Europa.

Femernbæltforbindelsen vil i alle tilfælde lette mulighederne for udvikling i den internationale togtrafik. Men man bliver jo nok nødt til at konstatere, at det ikke omfatter nattogstrafik for passagerer, når efterspørgslen ikke rækker til at dække en lønsom drift.

Med venlig hilsen



Magnus Heunicke

Side 2/2