



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. oktober 2014
J. nr. 2014 - 2900

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. juli 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 866:

Ministeren bedes opdatere svar på TRU alm. del - spm. 678 (2012-13), vedr. en komplet oversigt over omkostninger til IC4- og IC2-materiel samt erstatningsmateriel m.m.

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt DSB, som oplyser:

”Opgørelsen af omkostningerne til IC4 og IC2 viser, at DSB pr. 31. december 2013 havde brugt 4.725,0 mio. kr. på IC4 og 768,0 mio. kr. på IC2. I bilag 1 findes en detaljeret opgørelse over DSB’s forbrug på hhv. IC4 og IC2.

Som følge af at DSB kun fik leveret 82 af de 83 bestilte IC4-togsæt, skal aktstykkerammen reduceres. Ved indgangen til 2014 var den prisopregnede aktstykkeramme på 6.243 mio. kr. Denne ramme forventes reduceret med ca. 65 mio. kr.

Som følge af, at IC4- og IC2-togene ikke er blevet indsat i passagertrafikken som forudsat, har DSB haft omkostninger til erstatningsmateriel. DSB har for perioden 2006-2013 opgjort disse omkostninger til samlet set 1.332 mio. kr., jf. tabellen herunder. Der er foretaget enkelte små justeringer i omkostningerne til materielleje under IC4 i forhold til tidligere opgørelser.

DSB afsatte i forbindelse med 2009-forliget med AnsaldoBreda 700 mio. kr. af kompensationen fra AnsaldoBreda til finansiering af erstatningsmateriel.



(Mio. kr.)	2008						
Årets priser	og før	2009	2010	2011	2012	2013	I alt
Materielleje							
IC4	157	141	205	231	225	220	1.179
IC2	47	22	11	-	-	-	80
Eksisterende materiel							
Opgradering		65	8				73
Kompensation fra AB							
700 mio. kr.-pulje	-103	-190	-170	-89	-64	-65	-681

”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke