



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. juni 2014
J. nr. 2014-2611

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. juni 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 799:

Mener transportministeren, at den kørsel, som Postdanmark og SAS Cargo lader udføre af vognmand Kim Johansen i dansk indregistrerede lastbiler til lønninger langt under det danske overenskomstniveau, er i overensstemmelse med den danske godskørselslov, og hvad har ministeren i givet fald gjort for at sikre loven overholdt?

Svar:

Jeg kan oplyse, at der i godskørselsloven er krav om, at godskørsel for fremmed regning kun må udføres af tilladelsesindehaveren eller en chauffør ansat hos denne, af en chauffør lånt af en anden dansk tilladelsesindehaver eller af en chauffør ansat hos en chaufførvikarvirksomhed, der er godkendt af Trafikstyrelsen.

En vognmandsvirksomhed etableret i Danmark skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster. I henhold til gældende praksis skal en chaufførvikarvirksomhed fra et andet EU-land ved kørsel på danske lastbiler på danske område aflønne chaufførvikarerne på niveau med gældende danske kollektive overenskomster for chauffører.

Hvad angår den omhandlede vognmandsvirksomhed, har Trafikstyrelsen oplyst over for mig, at virksomheden tidligere har været tiltalt for at anvende udenlandske chauffører, der ikke var ansat i virksomheden, til kørsel på virksomhedens lastbiler i Danmark. Selskabet blev imidlertid i 2007 ved Retten i Roskilde frifundet for overtrædelse af godskørselsloven.

Der verserer en ny sag for domstolene om et tilsvarende forhold, og indtil denne sag er afgjort, har styrelsen ikke mulighed for at gribe ind over for virksomhedens anvendelse af udenlandske chauffører på danske lastbiler i Danmark, som Trafikstyrelsen anser for at være i strid med godskørselsloven.



Jeg arbejder på, at der så vidt muligt sikres muligheder for at afhjælpe både myndighedernes kontrol på området og den enkelte transportindkøbende virksomheds mulighed for at følge op på, at kravene i deres kontrakter nu også bliver opfyldt.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke