



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Transportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 4. juli 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Christina Thode Hansen
Sagsnr.: 2014-0032-1309
Dok.: 1183164

Hermed sendes endelig besvarelse af spørgsmål nr. 755 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 23. maj 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Karen Hækkerup

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 755 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:

”Kan ministeren oplyse, hvor lang ventetid der er til at komme til køreprøve, herunder om ventetiden overskrider den anbefalede grænse, og om der er regionale forskelle i ventetiden på at komme til køreprøve?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at ansvaret for tilrettelæggelse af køreprøveafviklingen, herunder anvendelsen af ressourcer til berømmelse og afholdelse af køreprøver ved de enkelte prøvesteder, påhviler den enkelte politikreds som et led i tilrettelæggelsen og varetagelsen af politikredsens samlede opgaver.

Justitsministeriet har i 1996 tilkendegivet, at det må tilstræbes, at berømmelsestiderne på køreprøver ikke overstiger 7-10 dage, samt at berømmelsestider på over 14 dage ikke kan anses for acceptable.

Igennem årene har nogle politikredse i perioder haft vanskeligt ved at opfylde disse mål. Særligt berømmelsestiden til kategori B (almindelig bil) har voldt vanskeligheder.

Rigspolitiet følger løbende udviklingen i ventetiden på berømmelse af køreprøver til kategori B. Rigspolitiet kan i den forbindelse oplyse, at samtlige politikredses ventetider på køreprøver til kategori B, i perioden fra den 1. januar 2014 til den 31. marts 2014 ifølge Rigspolitiets statistikmodul ses at have ligget inden for det acceptable niveau på 14 dage, med undtagelse af en enkelt politikreds, som i en periode på to uger ses at have haft en ventetid på mere end 14 dage.

I perioden fra den 1. april 2014 til den 16. juni 2014 ses navnlig Københavns Politi, Nordsjællands Politi og til dels Midt- og Vestsjællands Politi at have haft ventetider på køreprøver til kategori B, som ligger ud over det acceptable niveau. Herudover ses Bornholms Politi, Østjyllands Politi, Syd- og Sønderjyllands Politi samt Fyns Politi hver især i et enkeltstående tilfælde at have haft en gennemsnitlig ventetid udover det acceptable niveau.

Det bemærkes, at Rigspolitiets statistikmodul måler ventetiden på et givent tidspunkt og beregner på dette tidspunkt ventetiden som et gennemsnit af ventetiden på alle politikredsens

prøvesteder. Det kan derfor forekomme, at der på nogle tidspunkter er en enten længere eller kortere ventetid i politikredsen, men det er Rigspolitiets opfattelse, at statistikmodulet generelt giver et retvisende billede af ventetiderne i politikredsen.

Rigspolitiet skal beklage, at politiet ikke i fuldt omfang lever op til de fastsatte mål. Rigspolitiet har løbende fokus på området, og der er gennem årene iværksat forskellige tiltag. Der er f.eks. gennemført en bedre udnyttelse af de udbudte prøver, og der er uddannet en række civile køreprøvesagkyndige. På Rigspolitiets kvartårige møder med politikredsenes færdselsafdelinger afreporterer kredsen tillige status på ventetider. Herudover er der nedsat en følgegruppe, som dels drøfter generelle spørgsmål, dels følger situationen vedrørende ventetider på køreprøver i de sjællandske politikredse, herunder Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi. Følgegruppen består af repræsentanter fra politikredsen, Rigspolitiet samt formanden for Dansk Kørelærer-Union.

Rigspolitiet har endvidere fra relevante politikredse indhentet en udtalelse om baggrunden for de for lange ventetider.

Københavns Politi har bl.a. oplyst, at den forlængede ventetid især skyldes, at Københavns Politi i foråret havde et antal nye prøvesagkyndige under uddannelse. Uddannelsen afsluttes inden den 1. juli 2014, hvorefter såvel de nyuddannede prøvesagkyndige som uddannelsesvejlederne vil indgå i afviklingen af prøver. Færdselsafdeling har tillige i foråret 2014 haft tilgang af fire ekstra sagkyndige fra bl.a. Københavns Vestegns Politi, og man har ekstraordinært anvendt samtlige de deltids-sagkyndige, der har været til rådighed. Man har endvidere peget på, at dumpeprocenten i politikredsen i forbindelse med køreprøver til kategori B er væsentligt højere end landsgennemsnittet. En forudsætning for at få dumpeprocenten ned i København er, at eleverne er bedre forberedt, herunder i forhold til at aflægge prøve i København, hvor de trafikale forhold i nogle tilfælde må påregnes at være særligt udfordrende i forhold til andre byer. Man har på den baggrund iværksat kontrol af relevante køreskoler med henblik på at højne kørelærernes standard.

Rigspolitiet kan i den forbindelse oplyse, at dumpeprocenten til kategori B på landsplan i 2013 var 33,5 %, mens den i Københavns Politi var 43,1 %.

Københavns Politi peger tillige på, at Kommunernes Landsforenings bookingsystem ikke indeholder restriktioner for, hvor mange prøver den enkelte kørelærer kan booke. Det kan derfor ikke afvises, at nogle kørelærere booker flere køreprøver, end de aktuelt har behov for og efterfølgende afbestiller disse eller vælger at udnytte bookingen ved at lade elever gå for tidligt til

prøve.

Endelig har Københavns Politi oplyst, at man har iværksat et analysearbejde med henblik på at afdække, hvilke interne og eksterne faktorer der navnlig er årsag til ventetid.

Nordsjællands Politi har bl.a. henvist til, at der i starten af maj måned 2014 blev afholdt et ekstraordinært møde om ventetiderne i den tidligere omtalte følgegruppe. På mødet blev det aftalt, at kredsene skulle iværksætte en ekstra indsats, og Nordsjællands Politi har derfor tilført færdselsafdelingen yderligere personale ud over det personale, som i foråret 2014 var tilført afdelingen som ekstra ressource. Nordsjællands Politi har endvidere oplyst, at politikredsen i 2014 til og med uge 22 har oprettet 800 flere teoriprøver og 900 flere praktiske prøver end i samme periode i 2013.

Midt- og Vestsjællands Politi har bl.a. oplyst, at politikredsen løbende er i dialog med kørelærerne med henblik på planlægningen i særligt belastede perioder.

For så vidt angår den af Københavns Politi omtalte uddannelse af nye prøvesagkyndige kan Rigspolitiet supplerende oplyse, at det som følge af EU's 3. kørekortdirektiv, som blev implementeret i Danmark i 2013, var nødvendigt at etablere en ny uddannelse af de prøvesagkyndige. Af praktiske årsager var det ikke muligt at afholde det første kursus før foråret 2014. Da tidspunktet var sammenfaldende med en traditionel spidsbelastningsperiode, blev det overvejet at udskyde kurset til efteråret 2014, men da der samtidig var et påtrængende behov for at uddanne nye sagkyndige, valgte Rigspolitiet at gennemføre uddannelsen, således at disse nye sagkyndige kunne indgå i afviklingen af køreprøver allerede i sommeren 2014. Der afholdes endnu et kursus i efteråret 2014.

Endelig kan det oplyses, at Rigspolitiet nøje vil følge udviklingen på området, herunder resultatet af det omtalte analysearbejde i Københavns Politi.”

Justitsministeriet kan henholde sig til udtalelsen fra Rigspolitiet.