



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 2. juni 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6.maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 640:

Vil ministeren redegøre for årsagen til, at det ved syn af importerede biler, som ikke er EF-typegodkendte, påkræves at ejeren af disse både skal påvise en original registreringsattest og en Data-erklæring udstedet af bilfabrikanten, en repræsentant for bilfabrikanten (den officielle importør af mærket) eller et anerkendt prøvningslaboratorium.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som administrerer reglerne vedrørende tekniske krav til køretøjer, og Trafikstyrelsen oplyser, at brugte importerede personbiler kan registreres uden Data-erklæring, hvis bilen er EF-typegodkendt.

Trafikstyrelsen oplyser endvidere, at der for nye masseproducerede personbiler registreret første gang fra den 1. januar 1998 er krav om, at den skal være EF-typegodkendt jf. EU-direktiv 2007/46/EF. Hvis personbilen ikke er EF-typegodkendt, skal det dokumenteres, at den opfylder gældende bestemmelser om køretøjets indretning og udstyr. Dette skal dokumenteres med en Data-erklæring.

Registreringsattesten medbringes til syn som grundlag for fastsættelse af bilens første registreringsdato. Registreringsattesten er ikke i sig selv dokumentation for, at bilen opfylder gældende EU-krav.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke