



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. april stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 616:

Ministeren bedes kommentere præsentationsmateriale i forbindelse med den Skandinaviske Magnetogs gruppes foretræde for Transportudvalget den 24. april 2014, jf. TRU alm. del - bilag 256.

Svar:

Jeg må indrømme, at jeg ikke ser mange perspektiver for magnettog i Danmark. Hvis man sammenholder de forventeligt meget høje anlægsudgifter med den danske geografi og befolkningsspredning, som gør det vanskeligt at udnytte den høje maksimalhastighed for magnettog, er der ikke meget, der peger på magnettog som et realistisk scenarie.

Vi har ingen erfaringer med magnetbaner og magnettog i Danmark, hvorfor det forventeligt vil være vanskeligt at få driften til at fungere ordentligt. I lyset af problemerne med IC4 er det vigtigt, at vi fremover kan prioritere indkøb af togtyper, som er baseret på kendt teknologi.

Under hensyn til ønsket om at købe gennemprøvet materiel har regeringen med forligspartierne SF, DF og EL med Togfonden DK valgt at satse på gennemprøvet teknologi med hurtige el-tog til fjerntrafikken og regionaltrafikken, som energiforsynes ved hjælp af køreledninger.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke