



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 7. maj 2014
J. nr. 2014-1685

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. april 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål 558:

Ministeren bedes i forlængelse af svar på spm. 352, TRU alm. del (2013-14) redegøre for, hvad tidsplanen er for 3 sammenkoblede IC4-togsæt mht. ansøgning om typegodkendelse, godkendelse fra Trafikstyrelsen og hvornår DSB kan have 3 sammenkoblede togsæt i ordinær drift.

Svar:

For at svare på spørgsmålet har jeg indhentet bidrag fra DSB. DSB oplyser følgende:

”Som det fremgår at DSB’s månedlige statusrapporteringer, har leverancen af Multipel 3 funktionalitet været præget af en længerevarende sikkerhedsbehandling, der også har inddraget en 3. parts assessor. DSB forventer, at assessor vil færdiggøre sin behandling inden sommerferien. Herefter vil DSB søge om ibrugtagningstilladelse til multipel 3-kørsel for alle tog, der i dag har en tilladelse til kørsel med passagerer.

DSB vil anvende samme fremgangsmåde ved indsættelsen af multipel 3 som tilfældet var ved indsættelse af multipel 2. Det vil sige, at togets længde vil blive øget til 3 togsæt, først med aflåst 3. togsæt og senere med successiv introduktion af togsæt 3 for kunderne.

Det er DSB’s forventning, at IC4 vil blive indsat multipelt 3 i landsdækkende trafik til august 2015.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke