



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. januar 2014
J. nr. 2013-5203

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 271:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor idriftsættelse af enmandsbetjening på Kystbanen er udsat - samt de tidsmæssige forventninger til indførelsen heraf.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB Øresund, der har oplyst følgende:

”DSB er ved implementering af enmandsbetjening generelt ved at udfordre de historiske kutymmer på sikkerhedsområdet, og kan ikke igangsætte enmandsbetjening før processen med godkendelse af ekstern assessor og Trafikstyrelsen er gennemført.

Idriftsættelsen af enmandsbetjening på Kystbanen er således blevet udsat, da der er udfordringer med opsætning og godkendelse af det tekniske udstyr (monitører og kameraer), som anvendes af lokomotivføreren til at gennemføre afgangsp proceduren – dvs. til at sikre sig, at passagererne er væk fra togets døre før afgang. Det tekniske udstyr skal desuden sikre lokomotivførerne tilstrækkeligt gode oversigtsforhold på perronerne til at foretage en sikkerhedsmæssig forsvarlig afgang med toget.

Det er et omfattende arbejde at opsætte det tekniske udstyr på alle perroner, ved alle spor og i begge retninger på samtlige stationer fra Københavns Hovedbanegård til Helsingør Station.

Udfordringerne findes blandt andet på perroner, hvor jorden ikke har været stabil nok, eller hvor der er etableret specialløsninger, fordi perroner ligger op til skel eller står på broer eller skråninger, og derfor har krævet en anden fun-dering end tidligere planlagt.

Der er tillige perroner med andre forhold, der besværliggør opsætningen af kameraer og monitører. Dette er trappebroer, nedgange på stationer og andre installationer, som tager udsynet mv. Der er tillige eksempler på spor, der lig-



ger så tæt, eller perroner, der er så smalle, at opsætningen af det tekniske udstyr kræver utraditionelle og i implementeringen mere tidskrævende løsninger.

Side 2/2

Det er ved målinger konstateret, at lysforholdene på Kystbanens stationer, bortset fra Østerport, ikke er tilstrækkelige, hvilket DSB har henvendt sig til Banedanmark om. Det har ligeledes flere steder været nødvendigt at etablere og/eller flytte standsningsmærker og signaler.

Derudover skal Banedanmark godkende de fysiske installationer på den enkelte station.

Ovenstående kræver ekstra projekttid og særlige konstruktioner for at løse de specielle forhold.

Enmandsbetjeningen implementeres, når sikkerhedskrav og risikovurdering herfor er endeligt godkendt af Trafikstyrelsen. Som det ser ud lige nu er det DSBs vurdering, at dette kan ske til den 1. maj 2014, men DSB peger samtidig på, at det ikke kan udelukkes, at der fortsat kan opstå forhold, der medfører yderligere forsinkelser.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr