



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. februar 2014
J. nr. 2013 - 5115

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2013 stillet min forgænger følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 227:

Kan ministeren bekræfte at der vil være flere daglige rejsende, der vil anvende en ny midtjysk motorvej (korridor B), inkl. forbindelse til Smidstrup, på den mindst trafikerede strækning, end der dagligt vil anvende de nye banestrækninger over Vejlefjord eller Horsens-Aarhus?

Svar:

Trafikken på en midtjysk motorvej i Korridor B+ er, jf. svaret på spørgsmål 223, opgjort i køretøjer pr. hverdagsdøgn. I forbindelse med Togfonden DK er passagertallene på de enkelte strækninger blevet opgjort i antallet af rejser pr. år. En sammenligning af de to projekter i forhold til antal dagligt rejsende kræver således en række forudsætninger og mellemregninger.

Det fremgår af Vejdirektoratets beregninger, at der på den mindst trafikerede strækning af en midtjysk motorvej i Korridor B+ vil køre 13.400 køretøjer pr. hverdagsdøgn (jf. svaret på spørgsmål 223). Heraf udgør lastbiler ca. 18 procent og person- og varebiler ca. 82 procent. Forudsættes den gennemsnitlige belægningsgrad på 1,47 personer pr. personbil svarer det til, at der vil være i alt ca. 16.200 personbilsrejsende og ca. 2.400 lastbilchauffører pr. hverdagsdøgn på denne strækning.

På den nye banestrækning mellem Hovedgård og Aarhus vil der være 6,6 mio. rejsende om året. Det svarer til 18.000 rejsende pr. årsdøgn. Via Vejlefjordsbroen forudsættes 5,1 mio. rejser svarende til 14.000 pr. årsdøgn. På de konkrete banestrækninger vurderes antallet af rejsende på hhv. årsdøgn og hverdagsdøgn at være omtrent det samme.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke