



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. februar 2014
J. nr. 2013 - 5115

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2013 stillet min forgænger følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 226:

Kan ministeren bekræfte at en midtjysk motorvej, specielt inkl. en forbindelse til Smidstrup, uanset at det ikke nævnes i ministeriets resume, også vil give en væsentlig bedre betjening af landets næststørste internationale lufthavn i Billund, store provinsbyer som Silkeborg og Viborg samt store dele af Jylland med store koncentrationer af eksporterhverv?

Svar:

Det er en forudsætning bag arbejdet med en midtjysk motorvej, jf. også kommissorierne for de strategiske analyser og delrapporteringen fra 2011, at den i givet fald vil give ny mobilitet i en række relationer i Jylland.

Et vigtigt spørgsmål i forhold til den langsigtede strategiske prioritering har i den sammenhæng været om korridoren samtidig kan løse trængselsudfordringen i E45-korridoren, så udbygninger, der ellers ville være nødvendige på E45, kan spares. Dette perspektiv har derfor været tillagt vægt i arbejdet med de seneste rapporter om midtjysk motorvej og E45 og i det omtalte resumé.

Vejdirektoratet peger på, at en midtjysk motorvej vil forbedre vejbetjeningen af Billund Lufthavn (især korridor A) samt Silkeborg (især korridor C) og Viborg, specielt for trafik fra E45 syd for Kolding eller nord for Randers.

Med en forbindelse syd om Vejle til E45 vil adgangen til Billund Lufthavn også blive forbedret, men forbindelsen vil som nævnt også forøge anlægsomkostningerne. Hvis hovedformålet er at forbedre forbindelsen til Billund, kan det overvejes, om ikke dette kan ske med mindre omfattende og resursekrævende infrastrukturprojekter.

Med venlig hilsen



Magnus Heunicke

Side 2/2