



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. februar 2014
J. nr. 2013 - 5115

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2013 stillet min forgænger følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 225:

Kan ministeren bekræfte, at en samfundsøkonomisk forrentning af en midtjysk motorvej (korridor B, inkl. forbindelse til Smidstrup) vil have en samfundsøkonomisk forrentning, der forventes at blive væsentlig større end den samfundsøkonomiske forrentning af timemodellen jf. Togfonden DK samt den nye bane København-Ringsted?

Svar:

Der er ikke i rapporten om en midtjysk motorvej anført samfundsøkonomi for de forskellige varianter og tilvalg.

På baggrund af spørgsmålet har jeg dog bedt Vejdirektoratet gennemføre en beregning for B+. Beregningen viser, at den interne rente for et samlet anlægsoverslag inkl. den supplerende opkobling på 23 mia. kr. vil være 5,7-6,7 pct. Det er en smule lavere end den interne rente for korridor B uden tilvalg (5,9-7,0 pct.).

Projekterne i Togfonden DK har en forrentning på ca. 5-7 pct.. Den nye bane København-Ringsted har en intern rente på 6,2 pct.

Den samfundsøkonomiske forrentning af en midtjysk motorvej inkl. forbindelse til Smidstrup, projekterne i Togfonden DK og den nye bane København-Ringsted ligger med andre ord på cirka samme niveau.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke