



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. februar 2014
J. nr. 2013 - 5115

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2013 stillet min forgænger følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 222:

Ministeren bedes bekræfte, at konklusionerne i ministeriets resume af Vejdirektoratets rapport om Midtjysk Motorvejskorridor, vedrørende en 6-12 pct. aflastning af trafikken på E45 ved Vejle, bygger på den såkaldte korridor B, uden den oplagte forbindelse mellem den midtjyske motorvej og Smidstrup, og dermed uden en direkte forbindelse mod Fyn/Sjælland?

Svar:

Intervalleret på de 6-12 pct., som er angivet i rapporten og resuméet om en midtjysk motorvej, dækker over aflastningen ved Vejlefjordbroen for alle de tre undersøgte linjeføringskorridorer, A, B og C. Der indgår ikke beregningsresultater vedr. aflastning af E45 fra etapeløsninger eller tilvalg i rapporten.

Der vil fra en midtjysk motorvej i korridor B være en direkte forbindelse mod Fyn og Sjælland via den netop anlagte motorvejsstrækning mellem Vejle og Ølholm (rute 18). Denne vil komme til at udgøre en opkobling nord om Vejle over Vejlefjordbroen, mens der med Smidstrupløsningen vil skabes en supplerende forbindelse syd om Vejle.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke