

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. december 2013
J. nr. 2013-4682

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. november 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 156:

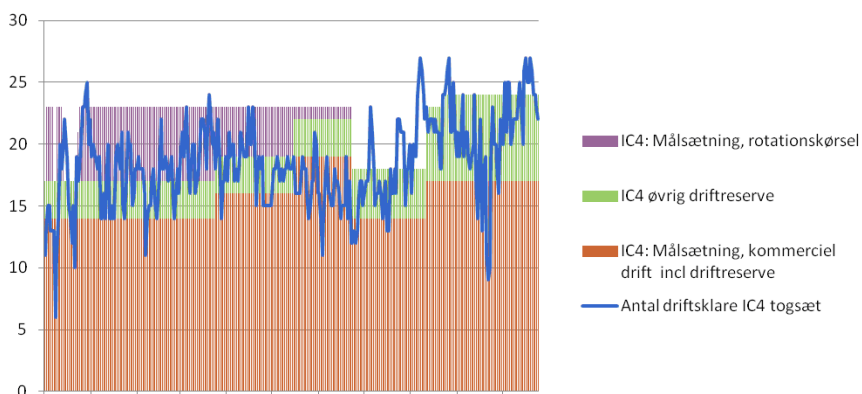
Finder ministeren det tilfredsstillende, at der ifølge DSB's seneste statusrapport for IC4 pr. 30/9-2013 kun er 14 IC4-tog klar til drift med udgangen af september 2013, mens der med udgangen af august 2013 var 24 IC4-tog klar til drift – altså en tilbagegang på 10 tog i løbet af en måned?

Svar:

Jeg har bedt DSB kommentere den konkrete situation, der henvises til i spørgsmålet. DSB bemærker følgende:

”IC4- og IC2-togsættene er fortsat under udvikling og anvendes udover drifts-afvikling også til andre formål.

Som DSB pointerer i sin status, er oplysningerne udtryk for leverancen den sidste dag i måneden. Det, der fremgår af statussen, er således et snapshot. Den generelle udvikling fra december 2012 til og med oktober 2013 fremgår herunder.





Målet er at levere tilstrækkeligt med materiel til at dække behovet til drift og så anvende øvrige togsæt til andre formål, herunder softwareudvikling og pakkeindbygninger. Leverancen af togsæt til drift var i september på et ikke tilfredsstillende niveau”.

Side 2/2

Jeg henholder mig til DSB's bidrag, og vil i øvrigt tilføje på linje med DSB, at leverancen af togsæt til drift i september 2013 ikke var på et tilfredsstillende niveau.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr