



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 23. oktober 2014  
J. nr. 2014-4038

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 1107:**

Såfremt der på Storebæltsforbindelsen skulle opkræves en afgift, der blot skulle dække vedligehold mv. af selve kyst-til-kyst-forbindelsen, hvor stor skulle en sådan afgift da være.

**Svar:**

Det er et teoretisk spørgsmål, og en sådan situation er først mulig den dag, hvor gælden i Storebæltsforbindelsen er tilbagebetalt og den aftalte udbyttebetaling til Infrastrukturfonden er gennemført. Alternativt ville man skulle finde et beløb på ca. 33 mia. kr. til at dække gælden og den aftalte udbyttebetaling.

Hvis man alligevel forfølger det teoretiske spørgsmål og ser bort fra servicering af A/S Storebælts rentebærende nettogæld, der udgjorde 24 mia. kr. ved udgangen af 2013, og udbyttebetaling på i alt 9 mia. kr. til Infrastrukturfonden, er det vurderingen, at taksterne på Storebæltsforbindelsen i 2015 på alle køretøjskategorier samt banebetalingen ville kunne sænkes med godt to tredjedele.

Indtægtsflowet ville i så fald blive reduceret til et niveau, som lige kunne dække alle forudsete driftsopgaver og reinvesteringer på den faste forbindelse samt en forhøjelse af den nuværende underskudsdekning på Spodsbjerg-Tårs og en aktivering af færgegarantien på Kattegat i henhold til lov om færgefart.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke