



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 1. oktober 2014
J. nr. 2014-3841

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. september 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1031:

Hvordan forholder ministeren sig til udtalelserne fra godsbaneselskaberne CLF Cargo og DB Schenker i Jydske Vestkysten den 30. juni 2014 om, at den kommende kombiterminal bliver en "discountløsning", hvor der er "stor risiko for, at investeringen i Esbjerg ingen effekt får" på at flytte gods fra veje til skinner, som regeringen ellers har udtrykt ønske om ved flere lejligheder?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet Banedanmark, som oplyser følgende:

"I perioden 2010-2012 gennemførte Banedanmark i samarbejde med Esbjerg Havn en analyse vedrørende et nyt havnespor og terminal i Esbjerg. Af kommissoriet for analysen fremgik det, at etablering af det nye havnespor og terminal skulle finansieres af staten og lokale aktører i fællesskab. Der var fra statens side afsat en ramme på 100 mio. kr. til etablering af det nye anlæg.

Analysen viste bl.a., at mere ambitiøse anlæg var væsentlig dyrere end den afsatte ramme. Igennem processen blev det ligeledes klart, at der ikke var lokal mulighed for at tilvejebringe den resterende finansiering til de mere ambitiøse løsninger.

Med aftale om "En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af 21. marts 2013 blev det besluttet at etablere sporforbindelse til Esbjerg Havn og afsat 58,5 mio. kr. til formålet.

Esbjerg Havn stiller areal til rådighed og afholder udgifter til indretning af terminal, tilslutning til vejanlæg og lignende. Esbjerg Havn medfinansierer den valgte løsning med et beløb, som er anslået at svare til den statslige investering.

Udformning og placering af det aftalte havnespor og terminal på Esbjerg Havn er således et resultat af den økonomiske ramme og de planlægningsmæssige forudsætninger.



Endelig er Esbjerg Havn - på nuværende tidspunkt - ikke indstillet på at stille de nødvendige arealer til rådighed, der kunne muliggøre en mere jernbanetrafikal optimal udformning af anlægget.

Side 2/2

Det besluttede anlæg er anvendeligt og har en kapacitet, der forventes tilstrækkelig i en længere årrække. I lyset af at Esbjerg Havn medfinansierer løsningen er det således også vurderingen fra havnens side, at det besluttede anlæg vil blive anvendt.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke