



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. september 2014
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. september stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 1016:

Ministeren bedes bekræfte, at forøgelsen af jernbanens markedsandel i Danmark primært skal ske gennem indførelsen af en "taktkøreplan" med optimale skiftetider og deraf kortest mulig rejsetid for alle rejser med kollektiv transport.

Svar:

Det er korrekt, at Timemodellen vil levere et stort bidrag til at forøge jernbanens markedsandel i Danmark. Fremtidens tog vil gøre jernbanen mere attraktiv for passagererne, og de vil desuden være markant hurtigere end bilen på en lang række relationer.

Med Timemodellen indføres der en "takt", hvor Superlyntogene i hver sin retning befinder sig på forskellige knudepunkter hver time. Med en times rejsetid mellem de største stationer kan Superlyn mødes i runde minuttal (00 eller 30) i begge retninger på disse stationer. Disse togmøder i runde minuttal giver optimale muligheder for at etablere tilsluttende togforbindelser i timemodelknudepunkterne. Togmøderne forudsætter de infrastrukturanlæg, der indgår i aftalen om Togfonden DK. Det betyder blandt andet, at der også kan indføres hurtige skift fra Superlyn til regional- og IC-tog med de såkaldte "prioriterede korrespondancer", hvilket medfører at rejsetidsgevinsterne spredt sig til hele landet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke