



Skatteministeriet

29. oktober 2014
J.nr. 14-4362056

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 910 af 3. oktober 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

I forbindelse med vækststudspillet 2014 præsenterede regeringen et forslag til afgiftsharmonisering af registreringsafgiften. Vil ministeren i detaljer redegøre for de økonomiske konsekvenser for den enkelte vognmand i årene 2015, 2016 og 2017, herunder i hvilket omfang afgiftsharmoniseringen får konsekvenser for biler, der allerede er købt, og forretningsdispositioner, der allerede er truffet af taxivognmænd?

Svar

Forslaget finder udelukkende anvendelse på de køretøjer, som er afgiftsberigtiget den 1. januar 2015 eller senere. Lovforslaget finder således ikke anvendelse på de køretøjer, som i dag er omfattet af frikørselsordningen.

For en vognmand, som erhverver taxier eller limousiner efter 1. januar 2015, vil forslaget medføre, at der ved købet opnås en besparelse, som følge af afskaffelsen af registreringsafgift for disse køretøjer.

Fra 2017 og fremefter, hvor de første køretøjer, som er anskaffet efter 1. januar 2015, ville have været frikørt efter de gældende regler, vil der skulle betales registreringsafgift, når den pågældende taxi eller limousine skal overgå til anden anvendelse.

Omkostningerne i erhverv, der udøver sygetransport, vil blive reduceret, idet registreringsafgiften afskaffes for biler til sygetransport samtidig med, at der ikke er mulighed for at frikøre disse biler, hverken efter gældende regler eller ifølge lovforslaget.

For så vidt angår kørestolstaxier og OST-biler (biler til offentlig servicetrafik) er der ikke nævneværdige økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.