


Skatteministeriet

3. oktober 2014
J.nr. 14-4298281

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 841 af 22. september 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

Benny Engelbrecht

/ Søren Schou



Spørgsmål

Der ydes i dag en skattefri kørselsgodtgørelse, når ansatte benytter egen bil i arbejdstiden. Hvor stort et skattetab har staten som følge af denne kørselsgodtgørelse? Kræves der i dag nogen form for dokumentation af, at disse skattefrie udbetalinger svarer til faktisk brug af privatbil i arbejdstiden? Hvad vil kørselsgodtgørelsen udgøre pr. kilometer, såfremt beregningsgrundlaget er baseret på marginalomkostninger i forhold til de gældende takster for kørselsgodtgørelse?

Svar

Godtgørelse, der udbetales til dækning af udgifter ved benyttelse af egen bil til erhvervmæssig kørsel, er skattefri, hvis den ikke overstiger de satser pr. kilometer, der er fastsat af Skatterådet, *jf. boks 1*.

Boks 1. Satser for skattefri kørselsgodtgørelse i 2014

	Kr./km
Kørsel til og med 20.000 kilometer årligt	3,73
Kørsel ud over 20.000 kilometer årligt	2,10
For benyttelse af egen motorcykel er satsen som for egen bil	2,10
For benyttelse af egen cykel, knallert, 45-knallert og scooter er satsen	0,51

Da satserne fastsættes på grundlag af variable og faste omkostninger samt kapitalomkostningerne for en typisk benzindrevet personbil, anses godtgørelsen at svare til de omkostninger, arbejdsgiveren selv ville have haft, hvis der var tale om en firmæjet bil. Der er derfor ikke forbundet et mindreprovenu med kørselsgodtgørelsesreglerne. Reglerne om kørselsgodtgørelse anses heller ikke for at være omfattet af de gængse definitioner for skatteudgifter.

Beregningsgrundlaget og godtgørelsessatserne offentliggøres hvert år i en bekendtgørelse fra Skatterådet. Bekendtgørelsen¹⁾ angiver tillige kravene til indholdet af bogføringsbilag, der skal opfyldes, for at der kan udbetales skattefri rejse- og kørselsgodtgørelse. Det følger bl.a. heraf, at bogføringsbilagene skal indeholde oplysning om modtagerens navn, adresse og CPR-nummer, kørselens erhvervmæssige formål, dato for kørslen, kørselens mål med eventuelle delmål, angivelse af antal kørte kilometer, de anvendte satser og beregning af befordringsgodtgørelsen.

Den højeste sats, der kan opnås for op til 20.000 km årlig kørsel, udgør summen af variable og faste omkostninger samt kapitalomkostninger pr. kilometer for en typisk benzindrevet personbil, mens den lavere sats for godtgørelse ved kørsel ud over 20.000 km årligt alene udgør de variable omkostninger pr. kilometer.

En begrænsning af kørselsgodtgørelsessatsen, så der skattefrit kun kan godtgøres et beløb pr. kilometer, der svarer til marginalomkostningerne, vil således betyde, at alle kørte kilo-

¹⁾ Jf. bekendtgørelse nr. 1300 af 12. november 2013 om Skatterådets satser for 2014 vedrørende fradrag for befordring mellem hjem og arbejdsplads og udbetaling af skattefri godtgørelse for erhvervmæssig befordring.

meter kun godtgøres med den lave godtgørelsessats på 2,10 kr. pr. km (2014-sats). En sådan reduktion af godtgørelsen for de første op til 20.000 km vil have karakter af en skattesanktion.

Det bemærkes endvidere, at i det omfang reduktionen af godtgørelsen for benyttelse af egen bil til erhvervmæssig kørsel resulterer i, at arbejdsgiverne selv må overtage omkostningerne ved at skulle stille transportmulighed til rådighed for arbejdstagerne, vil tiltaget ikke have umiddelbare provenue-mæssige konsekvenser.