


Skatteministeriet

28. november 2014
J.nr. 14-4298158

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 840 af 22. september 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 840

Hvilket provenu vil det medføre for hvert 1.000 kr., skalaknækket sænkes i spændet fra det nuværende skalaknæk til skalaknækket, som det var før ændringen i 2007?

Svar

I 2007 blev skalaknækket for betaling af registreringsafgift på 180 pct. af en personbils værdi forhøjet fra 65.900 kr. til 74.000 kr. For motorcykler blev skalaknækket forhøjet fra 15.200 kr. til 23.300 kr.

Skalaknækket er løbende reguleret siden 2007 (dog ikke i perioden 2010-2013 jf. Forårspakke 2.0 fra 2009 og Genopretningspakken fra 2010), og i 2015 skal der betales afgift på 180 pct. af en personbils værdi udover 81.700 kr. Der er i det følgende alene regnet på en reduktion af skalaknækket for personbiler.

Var skalaknækket for personbiler på 65.900 kr. ikke forhøjet i 2007, og var det reguleret tilsvarende det nuværende skalaknæk, ville skalaknækket i 2015 være 72.700 kr. i stedet for 81.700 kr.

En reduktion af skalaknækket på 1.000 kr. til 80.700 kr. fra 2015 skønnes i varig virkning at medføre et umiddelbart merprovenu på ca. 50 mio. kr. årligt, *jf. tabel 1*. Det varige merprovenu efter tilbageløb og adfærd inkl. standardberegneede arbejdsudbudseffekter skønnes at udgøre ca. 25 mio. kr. årligt.

En reduktion på 9.000 kr. til 72.700 kr. fra 2015, svarende til at skalaknækket ikke var forhøjet i 2007, skønnes i varig virkning at medføre et umiddelbart merprovenu på ca. 500 mio. kr. årligt. Det varige merprovenu efter tilbageløb og adfærd inkl. arbejdsudbud skønnes at udgøre ca. 150 mio. kr. årligt.

En reduktion af skalaknækket gør det dyrere at købe bil. Adfærdseffekterne afspejler derfor et fald i bilsalget, herunder afledte effekter på motorafgifterne (registreringsafgift, løbende afgifter, brændstofafgift mv.).

Tabel 1. Provenuvirkning af en reduktion af skalaknækket for betaling af afgift på 180 pct.

Mio. kr. (2015-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
<i>Reduktion af skalaknæk til 80.700</i>							
Umiddelbart provenu	75	50	50	50	50	50	50
Provenu efter ændret adfærd	25	25	25	25	25	25	25
<i>Reduktion af skalaknæk til 79.700</i>							
Umiddelbart provenu	125	100	100	100	100	100	100
Provenu efter ændret adfærd	50	50	25	25	25	25	25
<i>Reduktion af skalaknæk til 78.700</i>							
Umiddelbart provenu	200	150	150	150	150	150	150
Provenu efter ændret adfærd	75	50	50	50	50	50	50
<i>Reduktion af skalaknæk til 77.700</i>							
Umiddelbart provenu	275	200	200	200	200	200	200
Provenu efter ændret adfærd	100	75	75	75	75	75	75
<i>Reduktion af skalaknæk til 76.700</i>							
Umiddelbart provenu	325	275	275	275	275	275	275
Provenu efter ændret adfærd	125	100	100	100	100	100	75
<i>Reduktion af skalaknæk til 75.700</i>							
Umiddelbart provenu	400	325	325	325	325	325	325
Provenu efter ændret adfærd	150	125	125	100	100	100	100
<i>Reduktion af skalaknæk til 74.700</i>							
Umiddelbart provenu	475	375	375	375	375	375	375
Provenu efter ændret adfærd	175	125	125	125	125	125	125
<i>Reduktion af skalaknæk til 73.700</i>							
Umiddelbart provenu	550	425	425	425	425	425	425
Provenu efter ændret adfærd	200	150	150	150	150	150	125
<i>Reduktion af skalaknæk til 72.700</i>							
Umiddelbart provenu	625	500	500	500	500	500	500
Provenu efter ændret adfærd	225	175	175	175	175	175	150

Anm.: For 2015 er der taget udgangspunkt i det forventede nybilsalg som budgetteret på FFL2015, mens der i de følgende år er taget udgangspunkt i et strukturelt niveau for bilsalget, svarende til, at bestanden af personbiler udskiftes på 15 år. Det er beregningsteknisk forudsat, at det umiddelbare provenu vokser med væksten i BNP efter 2020. Hele merprovenuet fra leasingbiler, hvor registreringsafgiften betales forholdsmeæssigt, er indregnet i det år, hvor bilen sælges.