


Skatteministeriet

6. oktober 2014
J.nr. 14-4298158

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes foreløbigt svar på spørgsmål nr. 839 af 22. oktober 2014 (alm. del).
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 839

Der blev i 2007 indført et fradrag i selve registreringsafgiften for god benzinøkonomi i nye biler. Fradraget er på 4.000 kr. for hver km/l, bilen kører længere end 16 km/l for benzinbiler og 18 km/l for dieslbiler. Da fradraget blev indført, omfattede det ca. 10 pct. af nye biler, som dermed fik nedslag i registreringsafgiften. Da benzinøkonomien siden 2007 stort set er forbedret med 1 km/l årligt, er der måned for måned stadig flere biler, der får et stadigt større fradrag. I dag får ca. 95 pct. af alle nye biler således et fradrag begrundet i god benzinøkonomi. Med andre ord får ikke alene den dårligste halvdel i dag fradragherfor, men selv blandt de 10 pct. af biler med den ringeste benzinøkonomifår en stor del fradrag under henvisning til god benzinøkonomi. Vil ministeren udarbejde en opgørelse over, hvilket provenu staten vil få, såfremt dette fradrag justeres, så det følger den teknologiske udvikling, og hvor det kun er de bedste 50 pct., 25 pct. eller 10 pct., som får fradraget, hvilket for benzinbiler svarer til, at startværdien for at udløse fradraget justeres op til omkring henholdsvis 21 km/l, 23 km/l eller 24 km/l – for dieslbiler lidt højere? Vil ministeren desuden oplyse, hvad det er for data, der benyttes til at fastlægge antal km/l, og hvordan der føres kontrol med, at der ikke svindles med de opgørelser, som danner grundlag for indbetaling af registreringsafgifterne? Vil ministeren endelig oplyse, i hvilket omfang de data der benyttes som grundlag for fradraget, er udtryk for bilernes reelle benzinøkonomi – og om der er mulighed for at foretage en objektiv justering af de i fradragsberegningerne anvendte km/l, så fradraget er baseret på en måske mere korrekt og faktisk benzinøkonomi?

Svar

Det er desværre ikke muligt at svare inden for fristen. Et endeligt svar vil blive fremsendt hurtigst muligt.