


Skatteministeriet

6. oktober 2014
J.nr. 14-4298158

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 838 af 22. september 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 838

Der ydes i dag et fradrag på 2.000 kr. i beregningen af den afgiftspligtige værdi som grundlag for registreringsafgiften, såfremt bilen opfylder NCAP med 5 stjerner eller mere. Hvad er regelsættet og status for NCAP i dag i nye biler, hvad er formålet med fradraget, og hvilket provenu kan årligt opnås, såfremt dette fradrag afvikles?

Svar

Jeg kan bekræfte, at der efter registreringsafgiftsloven ydes fradrag i den afgiftspligtige værdi på 2.000 kr. for biler, der har opnået 5 stjerner i Euro NCAP test. Euro NCAP-fradraget blev indført i 2007. På det tidspunkt var Euro NCAP test en kollisionstest. Euro NCAP testresultaterne er ændret, siden bestemmelsen om fradrag blev gennemført. For nye bilmodeller testes efter nogle mere sammensatte retningslinjer, hvor kollisionssikkerheden blot er en af de enkelte trafikikkerhedsparametre, der indgår i den samlede bedømmelse.

Trafikstyrelsen oplyser, at kravene til Euro NCAP skærpes løbende. Selv om mange biler har 5 stjerner, er der stadig nogle, der ikke opnår 5 stjerner. Trafikstyrelsen oplyser videre, at formålet med ”sikkerhedsstjernerne” (baseret på Euro NCAP) er at få sikrere biler på markedet. Fradraget i kombination med de nyeste opdaterede Euro NCAP-krav bevirker det fortsat sikrere biler på vejene i Danmark.

En afskaffelse af fradraget for personbiler, der har opnået 5 stjerner ved Euro NCAP vurderingen fra 2015 skønnes at medføre et umiddelbart merprovenu på omkring 400 mio. kr. i 2015, *jf. tabel 1.*

I varig virkning skønnes et umiddelbart merprovenu på ca. 300 mio. kr. årligt. Det varige merprovenu efter tilbageløb og adfærd inkl. arbejdsudbud skønnes at udgøre ca. 100 mio. kr. årligt. En afskaffelse af fradraget for personbiler, der har opnået 5 stjerner ved Euro NCAP vurderingen, gør det dyrere at købe bil. Adfærdseffekterne afspejler et fald i bilsalget, herunder afledte effekter på andre motorafgifter (brændstofafgift, løbende afgifter mv.).

Tabel 1. Provenuvirkning af en afskaffelse af fradraget for opfyldelse af NCAP med 5 stjerner

Mio. kr. (2015-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart provenu	400	300	300	300	300	300	300
Provenu inkl. virkning på andre konti	400	300	300	300	300	300	300
Provenu efter tilbageløb	300	250	250	250	250	250	250
Provenu efter ændret adfærd	150	150	150	150	100	100	100

Anm.: For 2015 er der taget udgangspunkt i det forventede nybilsalg som budgetteret på FFL2015, mens der i de følgende år er taget udgangspunkt i et strukturelt niveau for bilsalget, svarende til, at bestanden af personbiler udskiftes på 15 år. Det er beregningsteknisk forudsat, at bilparken vokser med væksten i realt BNP, og at bilpriserne og dermed gennemsnitsafgiften stiger med den forventede prisudvikling. Hele merprovenuet fra leasingbiler, hvor registreringsafgiften betales forholds-mæssigt, er indregnet i det år, hvor bilen sælges.