


Skatteministeriet

6. oktober 2014
J.nr. 14-4298158

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 837 af 22. september 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Frank Aaen (EL).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 837

Der ydes i dag et fradrag på 2.500 kr. i beregningen af den afgiftspligtige værdi som grundlag for registreringsafgiften, såfremt bilen har ESP-system. Hvad er regelsættet i dag hvad angår ESP-system i nye biler, hvad er formålet med fradraget, og hvilket provenu kan årligt opnås, såfremt dette fradrag afvikles?

Svar

Der gives fradrag i grundlaget for beregning af registreringsafgiften af personbiler, der er udstyret med ESP (elektronisk stabiliseringssystem, der i dag kaldes ESC). Til grund for indførelsen af fradraget lå en vurdering fra Færdselsstyrelsen af de sikkerhedsmæssige aspekter ved ESP (ESC) der viste, at der ved brug af ESP er væsentlige sikkerhedsmæssige gevinster at hente.

Fradraget blev indført i 2003. Fradraget havde i første omgang en afviklingsprofil svarende til den forventede udbredelse på markedet. Profilen var: 3.500 kr. i 2003, 3.200 kr. i 2004, 2.600 kr. i 2005, 2.000 kr. i 2006, 1.300 kr. i 2007 og 700 kr. i 2008. I 2007 blev det vurderet, at afviklingsprofilen var for skarp, og fradraget blev ændret til det faste fradrag på 2.500 kr., som gælder i dag.

En afskaffelse af fradraget for ESP-system fra 2015 skønnes at medføre et umiddelbart merprovenu på omkring 700 mio. kr. i 2015, *jf. tabel 1.*

I varig virkning skønnes et umiddelbart merprovenu på ca. 550 mio. kr. årligt. Det varige merprovenu efter tilbageløb og adfærd inkl. arbejdsudbud skønnes at udgøre ca. 200 mio. kr. årligt. En afskaffelse af fradraget for ESP-system gør det dyrere at købe bil. Adfærdseffekterne afspejler et fald i bilsalget, herunder afledte effekter på andre motorafgifter (brændstofafgift, løbende afgifter mv.).

Tabel 1. Provenuvirkning af en afskaffelse af fradraget for ESP-system

Mio. kr. (2015-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart provenu	700	550	550	550	550	550	550
Provenu inkl. virkning på andre konti	700	550	550	550	550	550	550
Provenu efter tilbageløb	550	400	400	400	400	400	400
Provenu efter ændret adfærd	300	250	250	250	250	250	200

Anm.: For 2015 er der taget udgangspunkt i det forventede nybilsalg som budgetteret på FFL2015, mens der i de følgende år er taget udgangspunkt i et strukturelt niveau for bilsalget, svarende til, at bestanden af person- og varebiler udskiftes på hhv. 15 og 16 år. Det er beregningsteknisk forudsat, at bilparken vokser med væksten i realt BNP, og at bilpriserne og dermed gennemsnitsafgiften stiger med den forventede prisudvikling. Hele merprovenuet fra leasingbiler, hvor registreringsafgiften betales forholdsomt, er indregnet i det år, hvor bilen sælges.