


Skatteministeriet

29. september 2014
J.nr. 14-4066899

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 762 af 2. september 2014 (SAU alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Benny Engelbrecht

/ Ole Morsing



Spørgsmål

Agter ministeren og herunder SKAT at foretage sig konstruktive tiltag, der hjælper de virksomheder, som beskæftiger sig med håndtering og oplagring af olie i transit, og som allerede har modtaget store forvaltningsmæssige reaktioner i form af store økonomiske efterkrav på told, punktafgifter og moms?

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

”Der er allerede et konstruktivt tiltag i form af en teknisk arbejdsgruppe bestående af eksperter fra oliebranchen og SKAT.

Arbejdsgruppen blev nedsat på baggrund af en dialog med repræsentanter fra oliebranchen samt EOF (Energi og Olie Forum) og Dansk Industri (DI) for at imødegå og afdække oliebranchens særlige udfordringer på toldområdet. Arbejdsgruppen er nedsat med repræsentanter fra oliebranchen, herunder deltagere udpeget af DI og EOF.

Formålet med arbejdsgruppen er at afdække de problemområder, branchen oplever og søge praktiske løsninger på disse indenfor de rammer, EU-lovgivningen giver, herunder også for virksomheder, der beskæftiger sig med håndtering og oplagring af olie i transit. Den tekniske arbejdsgruppe udarbejder forslag til processer for området, således at arbejdsgangene gøres så smidige som muligt, samtidig med at regelsættet på området overholdes. Det er tillige aftalt, at der afholdes et informationsmøde for virksomhederne i branchen om de fastlagte procedurer mv.

Sideløbende med møder i den tekniske arbejdsgruppe har SKAT orienteret brancherepræsentanterne, herunder DI og EOF, om forløbet i arbejdsgruppen.

Det kan oplyses, at det er meddelt DI, at informationsmødet skal afholdes i år. Arbejdsgruppens arbejde skal afsluttes i god tid inden da.”