



## Skatteministeriet

19. august 2014  
J.nr. 14-3131862

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 710 af 1. august 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Michael Aastrup Jensen (V).

Morten Østergaard

/ Jens Madsen



### **Spørgsmål**

I forlængelse af ministerens svar på SAU alm. del - spm. 631 fra Skatteudvalget bedes ministeren konkretisere, hvorledes man har taget hensyn til medarbejdernes transporttid ved flytning af deres arbejdspladser.

### **Svar**

Spørgsmålet er forstået således, at der spørges til medarbejdernes transporttid fra bopælen til arbejdspladsen fremover. Beslutningen af 22. maj 2014 om de fremtidige skattecentre balancerer en række målsætninger og hensyn. I rapporten "Målbillede for lokalisering i 2020" fremgår, at det er et af flere afgørende hensyn, at lokaliseringen fremover bedst muligt skal tilgodese både fastholdelse og rekruttering af kompetencer.

Hensynet indebærer derfor, at afstanden fra medarbejdernes bopæl til deres arbejdssted ikke må blive så stor, at det ikke er realistisk, at de kan fastholde deres job. Samtidigt skal det sikres, at der er opgaver på medarbejdernes kompetenceniveau, der ligger indenfor en rimelig afstand til bopælen og, at der tages hensyn til muligheden for at rekruttere medarbejdere med de kompetencer, som der bliver brug for i fremtiden.

Konkret er der således med udgangspunkt i et danmarkskort foretaget en kortlægning af medarbejdernes bopælsadresser og arbejdssteder, der sammenholdes med placeringen af de fremtidige skattecentre og lokaliseringen af opgaver. For de ca. 70 medarbejdere i Randers, er det forventningen, at de fremadrettet får nyt arbejdssted i hhv. Aarhus, Grenaa og Aalborg.