



Skatteministeriet

19. august 2014
J.nr. 14-3496795

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 702 af 10. juli 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

Morten Østergaard

/ Søren Schou



Spørgsmål

Skatteministeren bedes redegøre for, hvad det ville koste (i henholdsvis umiddelbar virkning, efter tilbageløb og adfærd samt varig virkning) at ændre kredsen af kommuner med forhøjet befordringsfradrag til fremover kun at gælde de 29 kommuner og alle ikke-bro-faste øer, der var omfattet af differentieret planlov, jf. VK-regeringens udspil "Danmark i balance i en global verden" fra 2010.

Svar

Det forhøjede befordringsfradrag indebærer, at pendlere, der bor i en af de udpegede yderkommuner og pendler mere end 120 km dagligt, får beregnet befordringsfradraget med den fulde sats for kørsel over 120 km dagligt (2,10 kr./km i 2014). For pendlere i andre kommuner beregnes befordringsfradraget for kørsel ud over 120 km dagligt med halv sats (1,05 kr./km i 2014). Ordningen er midlertidig og der kan ikke komme nye pendlere ind under ordningen efter udgangen af 2018.

De gældende regler omfatter langdistancependlere i 16 specifikt udpegede yderkommuner. Disse 16 kommuner samt de 29 kommuner, der var omfattet af differentieret planlov, jf. VK-regeringens udspil "Danmark i balance i en global verden" fra 2010, fremgår af *boks 1*.

Boks 1. Kommuner med forhøjet befordringsfradrag og kommuner omfattet af differentieret planlov

De nuværende yderkommuner, der er omfattet af ordningen, er Bornholm, Brønderslev, Frederikshavn, Faaborg-Midtfyn, Guldborgsund, Hjørring, Langeland, Lolland, Læsø, Morsø, Norddjurs, Samsø, Svendborg, Tønder, Vesthimmerland og Ærø.

Kommuner i yderområder omfattet af differentieret planlov: Assens, Bornholm, Brønderslev, Fanø, Faaborg-Midtfyn, Guldborgsund, Jammerbugt, Kalundborg, Langeland, Lemvig, Lolland, Læsø, Mariagerfjord, Morsø, Norddjurs, Nordfyns, Odsherred, Rebild, Ringkøbing-Skjern, Samsø, Stevns, Syddjurs, Thisted, Tønder, Varde, Vejen, Vesthimmerland, Vordingborg og Ærø.

Det bemærkes, at en ændring af kredsen af kommuner i henhold til spørgsmålet indebærer, at kommunerne Frederikshavn, Hjørring og Svendborg ville falde udenfor ordningen. Det er i de følgende beregninger forudsat, at disse tre kommuner forbliver under ordningen, så den i givet fald ville omfatte 32 kommuner.

En ændring af kommunekredsen ville således betyde, at følgende 15 nye kommuner ville komme under ordningen: Assens, Fanø, Jammerbugt, Kalundborg, Lemvig, Mariagerfjord, Nordfyns, Odsherred, Rebild, Ringkøbing-Skjern, Stevns, Syddjurs, Thisted, Varde, Vejen og Vordingborg.

Af de 9 kommuner, som ordningen som led i udmøntningen af Aftale om en vækstpakke udvides med fra 2015, optræder Skive, Slagelse, Struer, Sønderborg og Aabenraa ikke på listen over de 29 kommuner i differentieret planlov, mens Jammerbugt, Odsherred, Thisted og Vordingborg er med.

Der foreligger ikke oplysninger i skattesystemerne, der særskilt kan udsøge personer med bopæl på ikke brofaste øer, som angivet i spørgsmålet, ud over de personer, der har bopæl på Bornholm, Fanø, Læsø og Ærø eller på ikke brofaste øer omfattet af de øvrige udpegede kommuner.

En ændring af kommunekredsen, så reglerne om forhøjet befordringsfradrag kommer til at omfatte de 29 kommuner, der var omfattet af differentieret planlov, samt Frederikshavn, Hjørring og Svendborg skønnes at øge antallet af pendlere med forhøjet befordringsfradrag med ca. 12.000 personer og det umiddelbare mindreprovenu ved ordningen med ca. 50 mio. kr. (2014-niveau). Begge dele er målt i forhold til gældende regler omfattende de nuværende 16 kommuner, *jf. boks 1*. Efter automatisk tilbageløb på moms og afgifter skønnes ændringen af kommunekredsen at medføre et mindreprovenu på ca. 35 mio. kr. årligt.

En ændring af kommunekredsen til at omfatte de 29 kommuner, der var omfattet af differentieret planlov, samt Frederikshavn, Hjørring og Svendborg skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu, der er ca. 5 mio. kr. større end den kommende udvidelse af ordningen i vækstpakkeregi.

Udvidelsen af pendlerkredsen, der omfattes af det forhøjede befordringsfradrag, vurderes i et vist omfang at kunne medføre et øget arbejdsudbud. På den anden side vil en øget anvendelse af reglerne, ved at flere pendlere i de nyttilkomne kommuner vælger at finde beskæftigelse længere væk fra bopælen, medføre et vist yderligere mindreprovenu. Med nogen usikkerhed vurderes disse to modsatrettede effekter at modsvare hinanden.

Da tilgangen til ordningen udløber med udgangen af 2018, og det forhøjede fradrag i henhold til de gældende regler vil kunne opnås i syv år fra det tidspunkt, betingelserne er opfyldt, skønnes den varige provenuvirkning ved en ændring af ordningen til at omfatte de 29 kommuner, der var omfattet af differentieret planlov, samt Frederikshavn, Hjørring og Svendborg at udgøre ca. 5 mio. kr. årligt.