



Skatteministeriet

19. august 2014
J.nr. 14-3523971

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål 697 af 8. juli 2014, indleveret af Frank Aaen (EL).

Morten Østergaard

/ Majken Elbrandt



Spørgsmål

Ministeren bedes oversende en opgørelse over udviklingen i antallet af ansatte toldere ved de danske grænseovergange, lufthavne og havne i perioden 2001-2011.

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

Det er ikke muligt at opgøre antallet af ansatte toldere ved grænseovergange, lufthavne og havne i perioden. SKAT systemer kan dog oplyse antallet af årsværk, som er blevet anvendt på opgaverne i perioden 2003-2011.

SKAT har ikke ledelsesinformation med tilsvarende oplysninger om anvendte ressourcer i perioden 2001-2002. Grænsekontrollen var normeret til 153 årsværk i 2001 og 150 årsværk i 2002.

I perioden 2003 – 2011 er der sket ændringer i registreringerne i SKAT. Der er korrigeret herfor, så tallene er sammenlignelige i perioden 2003 – 2009. Oplysningerne for perioden 2003-2005 er baseret på en skønnet omregningsfaktor fra nettotimeregistreringer til bruttoårsværk og er derfor behæftet med en mindre usikkerhed.

Fra og med 2010 indførtes en ny kontoplan baseret på ydelserne i SKAT's forretningsmodel, således at alle styringsdata bygger på den samme ramme. Hermed er toldområdet blevet yderligere integreret med de øvrige opgaver. Begrebet grænsekontrol omfatter herefter både grænsekontrol og fysisk varekontrol samt kontrol af varemærkeforfalskning.

År	Årsværk
2003	126
2004	127
2005	129
2006	140
2007	125
2008	122
2009	135
2010	144
2011	209

I tabel 1 vises ressourceforbruget til grænsekontrol i perioden 2003-2011. I 2011 blev grænsekontrollen styrket med 40 årsværk (midlertidige) som følge af aftalen om finansloven 2011. Ud over ressourcerne til grænsekontrol, foretages der ligeledes ekspeditionsopgaver ved eller i nærheden af grænseovergangen. Disse ekspeditionsopgaver vedrører primært toldforretninger vedrørende godstransport til og fra lande udenfor EU. Det er ikke muligt at udskille disse ressourcer fra den øvrige toldekspedition, da lignende opgaver også løses i enheder, som ikke er beliggende ved grænseovergange.