


Skatteministeriet

19. august 2014
J.nr. 14-2665105

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 679 af 1. juli 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Morten Østergaard

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Kan ministeren i forlængelse af besvarelsen på SAU alm. del – spørgsmål 560 oplyse, hvad det årlige provenu vil være, hvis man med de nuværende grænser for fradrag og tillæg til registreringsafgiften hæver tillægget til registreringsafgiften til henholdsvis 2.000, 3.000, 4.000 eller 5.000 kr.?

Svar

Som det fremgår af besvarelsen af SAU alm. del – spørgsmål 560 forhøjes registreringsafgiften med et tillæg på 1.000 kr. for hver kilometer en personbil kører mindre end 16 km pr. liter benzin (18 km pr. liter for dieseldrevne).¹

De provenumæssige konsekvenser af at hæve tillægget til henholdsvis 2.000, 3.000, 4.000 og 5.000 kr. fremgår af tabel 1.

I første halvår af 2013 kan det på baggrund af oplysninger fra Danmarks Statistik skønnes, at knap 7 pct. af de nyregistrerede personbiler havde et energiforbrug, der resulterede i tillæg. Det er således et begrænset antal personbiler, der vil blive omfattet af en forhøjelse af tillægget, og de begrænsede provenumæssige konsekvenser skal ses i lyset heraf.

Tabel 1. Provenuvirkning ved at hæve tillægget for brændstofforbrug

Mio. kr. - varig virkning (2015-niveau)	Plus 2.000 kr.	Plus 3.000 kr.	Plus 4.000 kr.	Plus 5.000 kr.
Umiddelbart provenu	20	40	50	70
Provenu inkl. virkning på andre konti	20	40	50	70
Provenu efter tilbageløb	10	30	40	50
Provenu efter ændret adfærd	0	0	10	10

Anm.: Adfærdseffekterne er opgjort inkl. virkning på arbejdsudbud. Adfærdseffekterne udover arbejdsudbud består bl.a. af faldende provenu fra registreringsafgift, ejer- og ansvarsforsikringsafgifter og brændstofafgifter som følge af lavere personbilsalg. Der er taget udgangspunkt i personbilsalget og proventuet i 2013.

¹ I 2014 sker nedsættelsen for dieseldrevne personbiler dog ved en energieffektivitet, der er bedre end 17,5 km pr. liter