



## Skatteministeriet

26. juni 2014  
J.nr. 14-3274670

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 644 af 12. juni 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Morten Østergaard

/ Claus Bruun Johannessen



## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 21. maj 2014 fra Lene Bach Madsen, Thisted, vedrørende import af biler, jf. SAU alm. del – bilag 203.

## Svar

Spørgsmålet er foranlediget af en henvendelse fra en borger, der har købt en bil i Tyskland og i den forbindelse har betalt registreringsafgift samt fået bilen registreret med danske nummerplader.

Jeg kan ikke kommentere på den konkrete sag, men SKAT har oplyst, at de har besvaret henvendelsen direkte til borgeren. SKAT beklager, at borgeren har haft en dårlig oplevelse med indregistreringen af sin bil.

Derudover har jeg modtaget følgende fra SKAT:

”Generelt har forhandlere (registreret efter registreringsafgiftsloven) mulighed for selv at angive afgiften af et køretøj ved såvel import som eksport. Virksomheden hæfter for afgiften af de køretøjer, som virksomheden angiver afgiften af. I registreringsafgiftsloven er der fastsat objektive kriterier for at blive en registreret virksomhed, ligesom der skal stilles sikkerhed for afgiften mv.

Muligheden for, at registrerede forhandlere selv kan angive afgiften, blev indført ved en ændring af registreringsafgiftsloven i 2008. Det fremgik bl.a. af bemærkningerne til lovforslaget (L42 af 14. december 2007), at formålet var at lette administrationen af registreringsafgiftsloven: *Det sker ved at udvide den gældende ordning med registrerede virksomheder fra kun at omfatte nye køretøjer til også at omfatte brugte køretøjer.*

Der er i dag registreret omkring 900 virksomheder efter registreringsafgiftsloven. SKATs kontrol med de registrerede forhandlere sker dels ved en kontrol af forhandlerens månedsangivelse, dels ved besøg i den enkelte virksomhed.

Behandling af sager med registreringsafgift af motorkøretøjer er koncentreret ved fire Motorcentre i henholdsvis, Aalborg, Århus, Odense og Høje Taastrup.

Koncentration af opgaven ved fire Motorcentre sikrer et bedre fagligt miljø og medvirker til ensartet sagsbehandling på landsplan, men er også en følge af, at det Digitale Motorregister (DMR) blev indført i 2012. Via digital indberetning kan borgeren således selv angive et køretøj til afgiftsbetaling, og dermed undgå at køre til en motorekspedition.

I relation til sagsbehandlingstid bestræber SKAT sig naturligvis på at ekspedere sagerne hurtigst muligt. SKAT beklager, at borgeren finder, at sagsbehandlingstiden ikke er tilfredsstillende. Antallet af sager med bilafgifter er konjunkturfølsomt med skiftevis stigende og faldende antal sager, og i spidsbelastningsperioder kan der forekomme længere sagsbehandlingstider. SKATs sagsbehandlingstider på motorområdet fremgår af skat.dk. For tiden er den vejledende sagsbehandlingstid for værdifastsættelser af importkøretøjer op til 8 uger.”