



## Skatteministeriet

Til Folketinget – Skatteudvalget

J.nr. 14-3131862  
26. juni 2014

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 631 af 10. juni 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget (MFU) Michael Aastrup Jensen (V).

Morten Østergaard

/ Jens Madsen



### **Spørgsmål**

En reduktion af SKATs adresser må forventes at medføre yderligere transport for medarbejdere, borgere, virksomheder og rådgivere m.fl. samt yderligere transporttid i forbindelse med SKATs geografafhængige opgaver. Vil ministeren i den forbindelse oplyse, hvilke trafik- og miljømæssige påvirkninger en reduktion af SKATs adresser medfører?

### **Svar**

Jeg kan henholde mig til følgende oplysninger fra SKAT:

”På det foreliggende grundlag er der ikke foretaget en beregning af de afledte positive effekter på miljøet ved at reducere forbruget af kontorpladser, el, vand og varme og sammenholde det med negative virkninger på miljøet ved transport til og fra skattecentre.

Den besluttede lokaliseringsplan af 22. maj 2014 medfører som bekendt ikke afskedigelser. Medarbejderne får således arbejdssted ved andre skattecentre. For nogle medarbejdere betyder det længere transport til arbejde, men overordnet set er der ved placeringen af de kommende skattecentre taget hensyn til medarbejdernes pendlerforhold og rejseafstande. Borgere og virksomheder har endvidere mulighed for at benytte sig af de digitale løsninger fremfor et fysisk fremmøde.

Der er forud for beslutningen foretaget en analyse af overordnede hensyn ved placeringen af skattecentre, som bl.a. omfattede medarbejdernes bo- og arbejdsplacering. Herudover er analyseret på koncentrationen af borgere og virksomheder i området og ikke mindst den trafikale infrastruktur til og fra skattecentre. Der er som nævnt ikke foretaget en analyse af specifikke forhold som miljøpåvirkningen ved placeringen af de fremtidige skattecentre.”