



Folketingets Skatteudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr.

Den 23. juni 2014

Folketingets Skatteudvalg har i brev af 28. maj 2014 stillet følgende spørgsmål nr. 614 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Andersen (V).

Spørgsmål nr. 614 (alm. del)

Idet der henvises til skatteministerens svar på SAU alm. del – spørgsmål 299-301 anmodes ministeren om at tilkendegive, om ministeren bifalder en udvikling, hvis det kan konstateres, at privathandel med brugte reservedele er stigende.

Svar

Jeg bifalder ikke en stigning i privathandel med brugte reservedele, da en systematisk udtagning af reservedel hos private borgere kan medføre en øget risiko for forurening i forbindelse med håndtering af skrotbiler.

Det er dog vigtigt at slå fast, at privathandel med reservedele ikke på nuværende tidspunkt opgøres. Det er derfor ikke muligt at konstatere, om der er tale om en stigende eller faldende udvikling.

Ud fra et miljømæssigt synspunkt skal håndtering af skrotbiler, herunder den lovpligtige miljøbehandling, ske hos godkendte autoophuggere. Det skyldes, at der er risiko for forurening i forbindelse med håndtering af skrotbiler. Det er derfor vigtigt, at skrotbiler håndteres under ordnede forhold hos virksomheder, der er miljøgodkendt til formålet.

Samtidig anerkender jeg den enkelte borgers ret til at bestemme over sin egen bil. Jeg vil derfor ikke ulovliggøre, at private i et begrænset omfang sætter biler i stand ved hjælp af reservedele fra en anden bil.

Kirsten Brosbøl

/

Claus Torp