



Skatteministeriet

23. juni 2014
J.nr. 14-2923547

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 585 af 27. maj 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Brian Mikkelsen (KF).

Morten Østergaard

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

For personbiler betales der i dag registreringsafgift på 105 pct. af den afgiftspligtige værdi under 80.500 kr. og 180 pct. af resten. Vil ministeren oplyse den umiddelbare provenumæssige konsekvens samt konsekvensen efter henholdsvis tilbageløb og adfærd af at ophæve dette progressive element i registreringsafgiften, dvs. nedsætte de 180 pct. til 105 pct.? Provenuberegningerne bedes foretaget for alle år til og med 2020 og inkludere den varige virkning. Ministeren bedes endvidere oplyse, hvor stor en arbejdsudbudseffekt – målt i antallet af personer – tiltaget forudsættes at have.

Svar

En nedsættelse af registreringsafgiften over skalaknækket fra 180 pct. til 105 pct. fra den 1. januar 2015 skønnes at indebære et umiddelbart mindreprovenu på ca. 2,5 mia. kr. (2014-niveau) i 2015 og frem. Den varige virkning efter tilbageløb og adfærd skønnes til et mindreprovenu på ca. 0,6 mia. kr., *jf. tabel 1*. Arbejdsudbudseffekten målt i antal fuldtidspersoner skønnes at udgøre omkring 1.850 fuldtidspersoner.

Tabel 1. Provenuvirkning af en nedsættelse af registreringsafgiften over skalaknækket til 105 pct.¹⁾

Mia. kr. (2014-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart provenu	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,4
Provenu inkl. virkning på andre konti	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,4
Provenu efter tilbageløb	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9	-1,8
Provenu efter ændret adfærd	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,8	-0,7	-0,6

1) Det er forudsat, at prisen på en bil ekskl. moms og registreringsafgift er uændret efter en nedsættelse af registreringsafgiften over skalaknækket fra 180 pct. til 105 pct. Der er taget udgangspunkt i personbilsalget og provenuet i 2013.