



Skatteministeriet

10. juni 2014
J.nr. 14-2665105

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 560 af 13. maj 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Morten Østergaard

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 560

Kan ministeren oplyse, hvad det årlige provenu vil være, hvis grænsen for, hvornår der sker reduktion og forøgelse af registreringsafgiften, blev hævet med henholdsvis 1, 2, 3, 4 og 5 km pr. liter i forhold til i dag?

Svar

Efter reglerne i registreringsafgiftsloven forhøjes eller nedsættes afgiften efter bilens energieffektivitet (CO₂-udledning). Registreringsafgiften forhøjes med 1.000 kr. for hver kilometer en personbil kører mindre end 16 km pr. liter benzin (18 km pr. liter for dieseldrevne) og nedsættes med 4.000 kr. for hver kilometer, bilen kører mere end 16 km pr. liter benzin (18 km pr. liter for dieseldrevne).¹

De provenumæssige konsekvenser af en forøgelse af grænserne for, hvornår der sker reduktion og forøgelse af registreringsafgiften, fremgår af tabel 1.

Tabel 1. Provenuvirkning ved at hæve km grænserne for nedslag/tillæg for brændstofforbrug

Mio. kr. - varig virkning (2014-niveau)	Plus 1 km	Plus 2 km	Plus 3 km	Plus 4 km	Plus 5 km
Umiddelbart provenu	650	1.300	1.950	2.550	3.050
Provenu inkl. virkning på andre konti	650	1.300	1.950	2.550	3.050
Provenu efter tilbageløb	500	1.000	1.450	1.900	2.300
Provenu efter ændret adfærd	250	500	700	900	1.100

Anm.: Adfærdseffekterne er opgjort inkl. virkning på arbejdsudbud. Der er taget udgangspunkt i personbilsalget og provenuet i 2013.

¹ I 2014 sker nedsættelsen for dieseldrevne personbiler dog ved en energieffektivitet, der er bedre end 17,5 km pr. liter