



Skatteministeriet

10. juni 2014
J.nr. 14-2665105

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 558 af 13. maj 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Morten Østergaard

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 558

Hvad vil det statslige provenu være, hvis man hævede den årlige partikeludledningsafgift fra 1.000 til 5.000 kr. for dieslbiler og samtidig stillede krav om lukkede filtre?

Svar

Bestanden af biler, for hvilke der efter gældende regler betales partikeludledningstillæg, udgør godt 250.000 stk. En forhøjelse af partikeludledningstillægget kombineret med et krav om lukkede filtre vil således give et umiddelbart merprovenu på i størrelsesordenen 1 mia. kr. Beløbet vil reduceres forholdsvis hurtigt i takt med, at bilerne udgår af bilparken, jf. at bilerne i dag er ældre end 4½ år.

Eftermontering af lukkede partikelfiltre kan, ud fra en vurdering af de begrænsede tekniske muligheder og omkostninger her ved, ikke anbefales, jf.: *Notat om eftermontering af partikelfiltre til varebiler*, Miljø- og Planlægningsudvalget 2010-11 (1. samling) MPU alm.del Bilag 255.¹

¹ Notatet kan findes her:

<http://www.ft.dk/samling/20101/alm.del/mpu/bilag/255/938584.pdf?title=MPU+Notat+om+eftermontering+af+partikelfiltre+til+varebiler&size=&pages>