



Skatteministeriet

23. maj 2014
J.nr. 14-2640066

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hiermed sendes svar på spørgsmål nr. 556 af 9. maj 2014 (alm. del).

Morten Østergaard

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes vurdere, hvad det vil koste i antal mio. kr. at afskaffe afgiften på dem o- og leasingbiler, som vedtaget af regeringen 10. maj 2012, herunder den umiddelbare virkning, virkningen i 2020 og den varige virkning.

Svar

En ophævelse af de ændringer vedr. dem o- og leasing, som blev vedtaget i maj 2012 og med virkning fra den 1. januar 2015, kan på baggrund af lovforslag nr. L 94, folketingsår 2011-12, skønnes at indebære et umiddelbart mindre provenu på knap 1,8 mia. kr. (2014-niveau) i 2015 og frem. Den varige virkning efter tilbageløb og adfærd skønnes til et mindre provenu på ca. 0,9 mia. kr., jf. tabel 1.

Tabel 1. Provenuvirkning ved ophævelse af ændringerne vedr. demo- og leasingbiler fra maj 2012

Mia. kr. (2014-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart provenu	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8
Provenu inkl. virkning på andre konti	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8
Provenu efter tilbageløb	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3	-1,3
Provenu efter ændret adfærd	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-0,9	-0,9

Anm.: Adfærdseffekterne er opgjort inkl. virkning på arbejdsudbud.