



Skatteministeriet

23. maj 2014
J.nr. 14-2640066

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hiermed sendes svar på spørgsmål nr. 551 af 9. maj 2014 (alm. del).

Morten Østergaard

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvad det vil koste statskassen im id.kr., hvis registreringsafgiften på køretøjer reduceres med henholdsvis 20, 30 og 40 procent, herunder i forhold til den umiddelbare virkning, virkningen i 2020 og den varige virkning.

Svar

En nedsættelse af registreringsafgiften med 20 pct. fra den 1. januar 2015 skønnes, at indebære et umiddelbart mindre provenu på ca. 3 mia. kr. (2014-niveau) i 2015 og frem. Den varige virkning efter tilbageløb og adfærd skønnes til et mindre provenu på ca. 1 mia. kr., jf. tabel 1.

Tabel 1. Provenuvirkning af en nedsættelse af registreringsafgiften med 20 pct.¹⁾

Mia. kr. (2014-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart provenu	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
Provenu inkl. virkning på andre konti	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
Provenu efter tilbageløb	-2,3	-2,3	-2,3	-2,3	-2,3	-2,3	-2,3
Provenu efter ændret adfærd	-1,3	-1,3	-1,3	-1,2	-1,2	-1,2	-1,0

Anm.: Adfærdseffekterne er opgjort inkl. virkning på arbejdsudbud.

1) Nedsættelsen af registreringsafgiften med 20 pct. er beregnet som en nedsættelse af værdiafgiftssatserne på hhv. 105 pct. og 180 pct., vedr. personbiler. Mindsteafgiften på 20.000 kr. og tillæg/nedslag for brændstofforbrug på hhv. 1.000 kr. og 4.000 kr. samt nedslaget for selealarmer er ligeledes nedjusteret med 20 pct. Andre tillæg/nedslag og beløbsgrænser er fastholdt uændret. Det er forudsat, at prisen på en bil ekskl. moms og registreringsafgift er uændret efter en nedsættelse af registreringsafgiften med 20 pct. Der er taget udgangspunkt i personbilsalget og provenuet i 2013.

På samme måde skønnes en nedsættelse af registreringsafgiften med 30 pct. fra den 1. januar 2015 at indebære et umiddelbart mindre provenu på ca. 4,5 mia. kr. (2014-niveau) i 2015 og frem. Den varige virkning efter tilbageløb og adfærd skønnes til et mindre provenu på ca. 1,6 mia. kr., jf. tabel 2.

Tabel 2. Provenuvirkning af en nedsættelse af registreringsafgiften med 30 pct.¹⁾

Mia. kr. (2014-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart provenu	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5
Provenu inkl. virkning på andre konti	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5
Provenu efter tilbageløb	-3,4	-3,4	-3,4	-3,4	-3,4	-3,4	-3,4
Provenu efter ændret adfærd	-2,1	-2,0	-2,0	-1,9	-1,9	-1,9	-1,6

Anm.: Adfærdseffekterne er opgjort inkl. virkning på arbejdsudbud.

1) Nedsættelsen af registreringsafgiften med 30 pct. er beregnet som en nedsættelse af værdiafgiftssatserne på hhv. 105 pct. og 180 pct., vedr. personbiler. Mindsteafgiften på 20.000 kr. og tillæg/nedslag for brændstofforbrug på hhv. 1.000 kr. og 4.000 kr. samt nedslaget for selealarmer er ligeledes nedjusteret med 30 pct. Andre tillæg/nedslag og beløbsgrænser er fastholdt uændret. Det er forudsat, at prisen på en bil ekskl. moms og registreringsafgift er uændret efter en nedsættelse af registreringsafgiften med 30 pct. Der er taget udgangspunkt i personbilsalget og provenuet i 2013.

Endelig skønnes en nedsættelse af registreringsafgiften med 40 pct. fra den 1. januar 2015 at indebære et umiddelbart mindre indrevenu på hen ved 6 mia. kr. (2014-niveau) i 2015 og frem. Den varige virkning efter tilbageløb og adfærd skønnes til et mindre indrevenu på ca. 2,2 mia. kr., jf. tabel 3.

Tabel 3. Provenuvirkning af en nedsættelse af registreringsafgiften med 40 pct.¹⁾

Mia. kr. (2014-niveau)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
Umiddelbart provenu	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0
Provenu inkl. virkning på andre konti	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0
Provenu efter tilbageløb	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5
Provenu efter ændret adfærd	-2,9	-2,8	-2,7	-2,7	-2,6	-2,6	-2,2

Anm.: Adfærdseffekterne er opgjort inkl. virkning på arbejdsudbud.

1) Nedsættelsen af registreringsafgiften med 40 pct. er beregnet som en nedsættelse af værdiafgiftssatserne på hhv. 105 pct. og 180 pct., vedr. personbiler. Mindsteafgiften på 20.000 kr. og tillæg/nedslag for brændstofforbrug på hhv. 1.000 kr. og 4.000 kr. samt nedslaget for selealarmer er ligeledes nedjusteret med 40 pct. Andre tillæg/nedslag og beløbsgrænser er fastholdt uændret. Det er forudsat, at prisen på en bil ekskl. moms og registreringsafgift er uændret efter en nedsættelse af registreringsafgiften med 40 pct. Der er taget udgangspunkt i personbilsalget og provenuet i 2013.