



Skatteministeriet

28. maj 2014
J.nr. 14-2087252

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hiermed sendes svar på spørgsmål nr. 497 af 30. april 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Morten Østergaard

/ Else Væggerby

Spørgsmål

Er det ministerens opfattelse, at SKAT bør udsende et styresignal om beregning af registreringsafgift, jf. registreringsafgiftslovens § 8, stk. 1, sidste pkt., således at bilforhandlere ved, hvordan de skal forholde sig?

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

"Efter registreringsafgiftsloven skal der beregnes registreringsafgift af køretøjets almindelige pris ved salg til en bruger her i landet. Det er den almindelige markedslånte pris – handelsprisen – for den solgte bil, der er grundlaget for afgiftsberegningen. SKAT kan derfor ikke stille krav om, at en bilforhandler skal følge faste vejledende udsalgspriser – hverken på den afgiftspligtige værdi af køretøjet, eller på eventuelt afgiftsfrit eftermonteret udstyr. SKAT kan heller ikke stille krav om, at der anvendes en fast pris for en brugt bil, der tages i bytte. Det er derfor ikke muligt at give en klar definition af grundlaget for beregning af registreringsafgiften, da de handelsmæssige omstændigheder kan variere.

SKAT har en løbende dialog med en række forskellige brancheorganisationer inden for bilbranchen om fortolkningen af registreringsafgiftslovens regler om den afgiftspligtige værdi og om den kontrol, SKAT foretager af forhandlerens afgiftsberegning.

SKAT offentliggør endvidere afgiftsgrundlaget for biler mv. i forbindelse med afgiftsberegningen. Dette kan ses på SKATs hjemmeside: <https://motoregister.skat.dk>

Offentliggørelsen øger gennemsigtigheden af markedet for nye biler mv., hvorved blandt andet forhandlerne har mulighed for at understøtte deres kendskab til markedet og de markedslånte priser og derved undgå at komme i konflikt med reglerne."