



Skatteministeriet

28. maj 2014
J.nr. 14-2200496

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hiermed sendes svar på spørgsmål nr. 493 af 30. april 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Morten Østergaard

/ Mogens Pedersen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvilken indsats SKAT indtil nu har gjort for at vejlede bilforhandlere i forhold til korrekt beregning af registreringsafgift, jf. registreringsafgiftslovens § 8, stk. 1, sidste pkt.

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

"SKAT har afholdt flere dialogmøder med bilbranchen. Ved disse møder har SKAT illustreret problemstillingen ved at fremlægge flere eksempler på bilhandlere, hvor forhandlere tager en overpris for eftermonteret ekstraudstyr eller en underpris for en brugt byttebil, hvorved der sker flytning af avance fra det afgiftspligtige område til afgiftsfrit eftermonteret ekstraudstyr eller afgiftsfri avance ved salg af brugt vogn.

Bilforhandlere opererer på et frit marked med en friprisdannelse. Forhandlere skal dog leve op til registreringsafgiftslovens § 8, stk. 1, således, at der ikke flyttes avance fra det afgiftspligtige grundlag. I modsat fald risikerer forhandleren, at SKAT vil tilsidesætte grundlaget, for så vidt angår afgiften, jf. § 8, stk. 1, sidste punktum.

Såfremt en forhandler ønsker at sikre sig, at en forretningsmodel ikke tilsidesættes af SKAT, er der mulighed for at søge bindende svar, jf. skatteforvaltningslovens § 21."