



Skatteministeriet

20. maj 2014

J.nr. 14-2341927

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 463af 23. april 2014 (alm. del).

Morten Østergaard

/ Søren Schou



Spørgsmål

I forbindelse med beretningen over B102 (f.å. 2012-13) omtalte ministeren en kortlægning, som SKAT ville påbegynde. Ministen bedes give en status på arbejdet med denne kortlægning.

Svar

I beretningen over forslag til folketingsbeslutning om genforhandling af Danmarks dobbeltbeskatningsaftale med Irland (B102) blev regeringen opfordret til, at give Folketinget en status på udredningsarbejdet i forhold til social dumping på luftfartsområdet.

I alm. del, bilag 67, er der redegjort for, at udredningsarbejdet i forhold til social dumping på luftfartsområdet foregår i arbejdsgruppen om "social dumping" indenfor luftfart under Luftfartsrådet. Arbejdsgruppen, der består af deltagere fra både branchen, fagforeninger og relevante ministerier, har den 5. april 2014 afgivet en redegørelse til Luftfartsrådet. Herudover har SKAT i slutningen af 1. kvartal 2014 afsluttet projektet "Globalisering 2013 – Flypersonale", hvorefterretteligheden hos flypersonale med dansk certifikat er blevet undersøgt.

Status er, at arbejdsgruppen nu er kommet med en redegørelse om "social dumping" indenfor luftfart, der er offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside, hvortil der henvises for yderligere information. I redegørelsen er konklusionerne fra SKAT's projekt "Globalisering 2013 – Flypersonale" også gengivet.

Af redegørelsen fremgår det bl.a., at luftfartselskaber lovligt kan tilrettelægge ansættelsesformer og selskabsopbygning i forhold tildels forskelle i EU-landenes lovgivning, og dels forskelle i EU-landenes implementering, fortolkning og administration af EU-reglerne. Dette giver luftfartselskaber mulighed for at "regelshoppe" mellem landene alt efter, hvilket lands lovgivning mv., der er mest fordelagtigt for selskabet, og kan bl.a. medføre en risiko for dårligere arbejdsforhold, lavere løn og manglende arbejdsgiverbetalt social sikring og pensionsopsparring for luftfartspersonalet.

Arbejdsgruppens redegørelse har afdækket problemerne med regelshopping inden for luftfarten. Sammenfattende viser redegørelsen, at der er behov for at sætte ind på mange fronter, hvis regelshopping inden for luftfarten skal begrænses. I redegørelsen oplistes der derfor en hel række initiativer, som der kan arbejdes videre med.

På skatteområdet peges der på to initiativer, der kan overvejes. Det drejer sig dels om at fortsætte den gældende danske forhandlingspolitik, således at det danske udgangspunkt ved forhandling af dobbeltbeskatningsoverenskomster fortsat vil være at bevare beskatningsretten til lønindkomst for luftfartspersonale, der er hjemmehørende i Danmark, og arbejder på fly i international trafik for udenlandske flyselskaber.

Herudover foreslås det, at Skatteministeriet overvejer at rette henvendelse til Irland med henblik på en genforhandling af den dansk-irske dobbeltbeskatningsoverenskomst, så vi

får ret til at beskatte dansk hjemmehørende luftfartspersonale, der arbejder i international trafik for et irsk luftfartselskab.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at det er fast praksis ikke at oplyse om igangværende forhandlinger om indgåelse af nye eller ændringer af eksisterende dobbeltbeskatningsaftaler, før der er indgået en aftale, da forhandlinger med andre lande må kunne foregå på et grundlag af fortrolighed og diskretion. Baggrunden for denne faste praksis har jeg senest redegjort for i svaret på spørgsmål S1347 af 23. april 2014.

Når det er sagt, skal der dog ikke herske nogen tvivl om, at jeg tager problemet med regelshopping i luftfarten alvorligt og er opmærksom på, at luftfart er et område i hastig udvikling. Jeg bakker derfor op om transportministerens beslutning om at bede den samme arbejdsgruppe, som nu har afdækket problemerne, komme med konkrete forslag til løsninger så hurtigt som muligt. Det er vigtigt, at vi gør, hvad vi kan, for at løse de problemer, som vi her står over for.