



## Skatteministeriet

15. maj 2014  
J.nr. 14-2115051

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 443af 9. april 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stine Brix (EL).

Morten Østergaard

/ Lene Skov Henningsen



**Spørgsmål 443**

Mener ministeren, at det er rimeligt, at udligningsafgiften er steget med 52 pct. i 2013 også på handicapbiler og -busser, når borgere med handicap, som hører til vores dårligt økonomisk stillede, typisk er helt afskåret fra at vælge en lille benzinbil eller offentlig transport?

**Svar**

Kørestolsbrugere får ofte bevilliget en bil, der som udgangspunkt er en bus, men hvor der af hensyn til kørestolen og indstigningsforholdene i øvrigt er afmonteret et eller flere sæder.

Afmonteringen af sæder kan medføre, at bilen ikke længere falder ind under definitionen af en bus.

Udligningsafgiften er højere for personbiler end for busser.

Busser fås stort set kun som dieseldrevne, og de, der får bevilliget en kørestolsbus, har derfor kun sjældent mulighed for at vælge et benzindrevent køretøj uden udligningsafgift.

Jeg vil gerne se på mulighederne for at sikre, at der for busser, der er bevilliget som hjælpemidler til kørestolsbrugere efter reglerne i Serviceloven, betales udligningsafgift efter vægtafgiftslovens lavere satser for busser.