



Skatteministeriet

25. juni 2014
J.nr. 14-2326718

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 432 af 7. april 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (Venstre).

Morten Østergaard

/ Claus Bruun Johannessen



Spørgsmål

Ministeren bedes i detaljer redegøre for reglerne for håndtering af olie i transit, herunder reglerne for håndtering af olie, såfremt olien ikke indføres i Danmark.

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

”Reglerne om olie i transit er fastsat i EU’s toldkodeks samt gennemførelsesbestemmelserne hertil. Olie behandles toldmæssigt som alle andre varer, undtagen når olien transporteres i rørledninger.

Ved varer i transit forstås varer, der føres ind i EU, og som passerer igennem EU på vej til et andet land/område fx Norge. Når varerne er i transit skal de angives elektronisk i EU’s transitsystem, og der stilles som hovedregel en garanti som sikkerhed for betaling af told og afgifter.

Når olien ikke indføres i Danmark forudsættes, at der ikke sker en fortoldning her i landet, der indebærer betaling af told og afgifter. Når varerne ikke fortoldes, har en virksomhed mulighed for at oplægge varerne told- og afgiftsfrit på et toldoplag, midlertidigt oplag eller i en frihavn. Transport til og fra disse oplag kan ligeledes ske uden fortoldning.

Før en virksomhed må oplægge olie told- og afgiftsfrit på toldoplag mv., kræver det en bevilling fra SKAT. Når en virksomhed oplægger olie på toldoplag mv. fremgår det ikke, om olien skal blive i Danmark til virksomhedens egne formål, sælges til en kunde i EU eller et tredjeland.

Når varer transporteres internt i EU ad søvejen er der mulighed for at anvende forenklede procedurer. Alle varer, der transporteres ad søvejen, anses for at være ikke-fællesskabsvarer, medmindre det dokumenteres, at de har fællesskabsstatus. Skibe, der ikke sejler i toldmæssig fast rutefart med bevilling fra toldmyndighederne, og som har fællesskabsvarer om bord, skal dokumentere varernes status som fællesskabsvarer.

Hvis rederier, der ikke sejler i fast rutefart, ønsker at anvende skibets manifest (information om skibets passagerer, varer etc.) som dokumentation for varernes toldmæssige status, er der krav til manifestets indhold, og manifestet påtegnes på rederiets anmodning af toldmyndighederne i afgangshavnen. Der er dog mulighed for at få en bevilling fra toldmyndighederne til en forenklet procedure uden påtegning.

Rederier, der er etableret i EU eller har et regionalt kontor i EU, kan få tilladelse til at afgive et elektronisk manifest, der skal dokumentere varernes status som fællesskabsvarer, senest dagen efter skibets afgang, men i alle tilfælde før skibets ankomst til bestemmelsehavnen.

En udskrift af det elektroniske overførte manifest forelægges på forlangende for toldmyndighederne i afgangshavnen senest på arbejdsdagen efter skibet har forladt havnen og i alle tilfælde før skibets ankomst til bestemmelsehavnen.”