


Skatteministeriet

12. maj 2014
J.nr. 14-2087252

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 430 af 7. april 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Morten Østergaard

/ Else Veggerby

Spørgsmål

Kan ministeren bekræfte, at bilimportør og bilforhandler lever op til kravene i lov om registreringsafgift, hvis de samlet set har en avance på minimum 9 procent på salg af nye biler i Danmark – uagtet hvordan bilforhandleren handler med kunden om f.eks. en rabat på bilen mod til gengæld at tjene mere på salg af ikke afgiftspålagt eftermonteret udstyr?

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

"Efter registreringsafgiftsloven skal der beregnes registreringsafgift af køretøjets almindelige pris ved salg til bruger her i landet. Det er den almindelige markedsdannede pris – handelsprisen - for den enkelte solgte bil, der er grundlaget for afgiftsberegningen. Det er samtidig bestemt, at der i den afgiftspligtige værdi altid indregnes mindst 9 pct. i samlet avance for importør og forhandler.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål nr. 428 (SAU alm. del).

Det skal endvidere tilføjes, at det også fremgår af registreringsafgiftsloven, at hvis det konstateres, at elementer, herunder avancer, som indgår i beregningen af den afgiftspligtige værdi, overflyttes eller faktureres, så de ikke længere er omfattet af den afgiftspligtige værdi, kan de transaktioner, hvor den pågældende overflytning eller omfakturering er konstateret, tilsidesættes i forbindelse med beregningen af registreringsafgiften."

Jeg kan tilføje, at det ikke er tilstrækkeligt, at importør og forhandlere, her i landet, samlet set har en avance på mindst 9 pct. Reglen om mindst 9 pct. avance samlet set er gældende bil for bil, og uanset eventuelle rabatter mv.