



Skatteministeriet

12. maj 2014

J.nr. 14-2087252

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 428 af 7. april 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jacob Jensen (V).

Morten Østergaard

/ Else Veggerby

Spørgsmål

Er det ministerens opfattelse, at SKAT er forpligtet til at give bilforhandlerne en konkret vejledning om, hvordan beregningen af registreringsafgiften skal ske, og som bilforhandleren skal afregne til SKAT?

Svar

Jeg kan henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

”Efter registreringsafgiftsloven skal der beregnes registreringsafgift af køretøjets almindelige pris ved salg til bruger her i landet. Det er den almindelige markedsdannede pris – handelsprisen - for den enkelte solgte bil, der er grundlaget for afgiftsberegnings. Dette gælder uanset om bilen er en leasing-/demobil eller den bliver solgt på normal vis.

Der kan godt betales forskellig registreringsafgift af to ens biler, hvis eksempelvis et leasingselskab kan forhandle sig frem til en lavere pris ved køb af flere biler end en forbruger, der køber en enkelt bil. Omvendt kan der forekomme situationer, hvor de handelsmæssige omstændigheder og bilmodellerne i de enkelte handler ligner hinanden så meget, at større prisforskelle eller unaturligt lave priser, vil kræve en nærmere forklaring eller dokumentation fra den enkelte bilforhandler.

Det er derfor ikke muligt at give en klar definition af, hvad der er den almindelige markedsdannede pris ved salg til bruger, og dermed på hvilket grundlag beregningen af registreringsafgiften skal ske, da de handelsmæssige omstændigheder jo således kan variere.

SKAT har en løbende dialog med en række forskellige brancheorganisationer indenfor bilbranchen om fortolkningen af registreringsafgiftslovens regler om den afgiftspligtige værdi, og den kontrol SKAT foretager af forhandlerens afgiftsberegning.”

Jeg kan tilføje, at der med lov 411 af 11. maj 2012 (lovforslag L94) blev gennemført en regel om, at SKAT offentliggør afgiftsgrundlaget for biler mv. i forbindelse med afgiftsberigtigelsen. Dette kan ses på SKAT's hjemmeside: https://motorregister.skat.dk/dmrfont/appmanager/skat/dmr?nfpb=true&nfpb=true&pageLabel=vis_koeretojsvurderinger&nfls=false

Reglen blev gennemført for at øge gennemsigtigheden af markedet for nye biler mv., hvor ved bl.a. forhandlerne har mulighed for at understøtte deres kendskab til markedet, og der ved undgå at komme i konflikt med reglerne.