


Skatteministeriet

28. april 2014
J.nr. 14-1920066

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 404af 2. april 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Morten Østergaard

/ Søren Schou

Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for, hvor mange kørte kilometre i udlandet, der udløser kørselsfradrag i skatten i Danmark, hvad fradraget er pr. kørt kilometer i udlandet, og hvad det samlede beløb, der fradrages i skatten i Danmark, udgør? Vil det være muligt og lovligt i forhold til EU-retten at nedsætte fradraget pr. kørt kilometer i udlandet til f.eks. 1 eurocent (ca. 7,5 øre)?

Svar

Som det fremgår af mit svar på alm. del spørgsmål 403, findes der ingen oplysninger i SKATs registre om afstanden mellem den sædvanlige bopæl og arbejdspladsen for pendlere, der ved transporten til arbejdspladsen krydser landegrænsen.

Det er derfor ikke muligt at opgøre, hvor stor en andel af det samlede fradrag for befordring mellem hjem og arbejdsplads, der foregår uden for landets grænser.

En begrænsning af befordringsfradraget som foreslået af spørgeren vil indebære, at arbejdstagere fra andre EU-lande med arbejdsplads i Danmark, men bopæl uden for Danmark, vil få et lavere befordringsfradrag end danske arbejdstagere med samme afstand mellem den danske bopæl og arbejdsplads. En sådan begrænsning af befordringsfradraget vurderes at være i strid med EU-rettens regler om arbejdskraftens fri bevægelighed.