



Skatteministeriet

24. april 2014
J.nr. 14-1916111

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 398 af 1. april 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Morten Østergaard

/ Søren Schou



Spørgsmål

Kan ministeren oplyse, hvad det årlige provenu til staten vil være, hvis man indfører et loft over kørselsfradraget på maksimalt 600 km. mellem bopæl og arbejdsplads?

Svar

Alle, der transporterer sig mellem sædvanlig bopæl og arbejdsplads, kan få fradrag for den del af kørslen pr. arbejdsdag, der overstiger 24 km. Borgere fra andre EU-lande, der påtager sig arbejde i Danmark, men opretholder den sædvanlige bopæl i hjemlandet, kan også opnå kørselsfradrag for kørslen mellem den sædvanlige bopæl i hjemlandet og arbejdspladsen i Danmark.

Der er ingen begrænsning på størrelsen af befordringsfradraget, hverken kilometer- eller beløbsmæssigt, hvis det i øvrigt kan dokumenteres, at befordringen rent faktisk finder sted.

Som hovedregel har SKAT oplysninger om afstanden mellem pendleres sædvanlige bopæl og arbejdspladsen for så vidt angår skattepligtige med såvel bopæl som arbejdsplads indenfor landets grænser. For så vidt angår pendlere med bopæl eller arbejdsplads uden for landets grænser, findes der dog ingen afstandsoplysninger i SKATs registre.

Der forekommer næppe afstande mellem bopæl og arbejdsplads på over 600 km indenfor landets grænser. Der foreligger således ikke noget statistisk grundlag for at skønne over de provenumæssige konsekvenser ved et kilometerloft for befordringsfradraget på 600 km pr. dag, da et sådant loft alene vil omfatte pendlere med sædvanlig bopæl udenfor og arbejdsplads i Danmark og pendlere med bopæl i Danmark og arbejdsplads uden for Danmark. Det skal den forbindelse bemærkes, at fradraget efter gældende regler i visse tilfælde ikke beregnes på grundlag af kilometerafstanden, eksempelvis hvor fradraget vedrører dokumenterede udgifter for transport med rutebuss.

Det vurderes umiddelbart, at et loft på 600 km kun vil medføre et beskedent merprovenu, da det dels skønnes at ville omfatte en begrænset personkreds, dels at disse personer såvel af tidsmæssige som af praktiske grunde kun befordrer sig mellem hjemmet og arbejdspladsen et relativt begrænset antal gange om måneden.

Det skal generelt bemærkes, at hvis et evt. loft pr. dag fastsættes således, at det i langt de fleste tilfælde rammer personer med bopæl udenfor Danmark, kan der være en risiko for, at reglerne ikke vil være i overensstemmelse med EU-retten.