



Skatteministeriet

29. april 2014
J.nr. 14-1918368

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 397 af 1. april 2014 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Morten Østergaard

/ Jacob Vastrup



Spørgsmål

Kan ministeren oplyse, hvad det årlige provenu til staten vil være, hvis man indførte en kilometerafgift for kørsel med firmabil på eksempelvis 0,5, 1 eller 2 kr. pr. km.?

Svar

Indførelse af en kilometerbaseret afgift på kørsel i firmabiler indebærer samme praktiske problemstillinger som indførelse af kilometerbaserede kørselsafgifter for biler generelt.

Uden adgang til et GPS-baseret system eller andre systemer til registrering af bilernes kørselsomfang vil opkrævningen af en kilometerbaseret afgift være afhængig af enten aflæsning af kilometerstand eller brugen af kørselsregnskaber.

Aflæsning af kilometerstand kan være svært at administrere og skal bl.a. kunne håndtere muligheden for manipulation af kilometertælleren.

Brugen af kørselsregnskaber har tidligere været en del af beskatningen af fri bil, men blev afskaffet som følge af det betydelige administrative besvær, som det medførte for virksomhederne, borgerne og skattemyndighederne. Før 1993 afhang beskatningen af fri bil således af antal kørte kilometre, og det var derfor nødvendigt at føre kørselsregnskab. Fra 1993 er brugere af firmabiler på hvide plader i stedet blevet beskattet af værdien af at have fri bil til rådighed privat, og fører derfor ikke kørselsregnskab. Krav om brugen af kørselsregnskaber for firmabiler på gule plader blev ophævet i 2002.

Det vurderes, at det med indførelsen af en kørselsafgift for firmabiler oven i beskatningen af fri bil i næsten alle nuværende tilfælde bliver uattraktivt at vælge firmabil frem for egen bil. En sådan kørselsafgift alene for firmabiler kan derfor ikke forventes at medføre et merprovenu, når der tages højde for forventede adfærdseffekter.